



Focus op trage wegen in Oosterzele, gebied 2

Adviesnota

Deze adviesnota en de bijhorende kaart zijn een onderdeel van het tragewegenproject van de gemeente Oosterzele en Trage Wegen vzw. Ze krijgen hiervoor de steun van de provincie Oost-Vlaanderen.

Deze nota geeft de beknopte lijst met aanbevelingen en suggesties voortvloeiend uit de rondvraag en het overleg rond het trage wegennetwerk ten oosten van de N42. De daarin geformuleerde opmerkingen kan u in detail terugvinden in de verslaggeving van de rondvraag en evaluatieavond.

Inhoud

De adviesnota bestaat uit een tabel die een detailoverzicht geeft van de geformuleerde adviezen per weg. De adviezen zijn vertaald naar codes om ze op die manier makkelijk te kunnen categoriseren, structureren en filteren. Een legende met verduidelijking van de codes vindt u in bijlage.

Daarnaast vindt u een overzicht van alle wegen die thuis horen onder een bepaalde categorie. Op die manier hebt u een duidelijk overzicht van de te nemen maatregelen per weg en kan de gemeente gemakkelijk aan de slag met de geformuleerde adviezen.

1. Legende	2
2. Prioritair.....	3
3. Geadviseerde maatregelen	3
3.1. Geen ingrepen.....	3
3.2. Aanleggen-verleggen.....	4
3.3. Tracé grondig herstellen.....	5
3.4. Gebruikersregulering.....	6
3.5. Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding.....	6
3.6. Randmaatregelen	7
3.7. Afschaffen.....	7
4. Detailoverzicht.....	8

Opmerking

Bij voet- en buurtwegen die in de Atlas der Buurtwegen zijn opgenomen en die niet gewijzigd of afgeschaft zijn (vb. door afschaffingsbesluit of ruilverkaveling), staat in het detailoverzicht hun nummering uit die atlas vermeld (Cxx = buurtweg/chemin, Sxx = voetweg/sentier). Dit zijn **officiële voet- en buurtwegen**.

Let wel: ook voetwegen die niet zijn opgenomen in de Atlas der Buurtwegen zijn vaak openbaar. Meer bepaald de:

- **feitelijke buurtwegen:** voetwegen die gedurende minstens dertig jaar voortdurend en ongebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt, waardoor het publiek het recht van openbare doorgang heeft verkregen:
- **openbaar gebruikte wegen:** voetwegen die gedurende minder dan dertig jaar voortdurend en ongebroken, openbaar en niet dubbelzinnig werden gebruikt. Het verschil met de feitelijke buurtwegen is dat het recht van openbare doorgang verdwijnt van zodra het publiek gebruik wegvalt. De bestemming hangt dus samen met het gebruik. Dit is niet het geval met feitelijke buurtwegen.

Dus ook feitelijke buurtwegen en openbaar gebruikte wegen zijn toegankelijk en de gemeente heeft de plicht ze te onderhouden.

1. Legende

1.1. Codes Advies

10 Geen ingrepen

- 11 Bestaande weg laten zoals hij is
- 12 Verdwenen weg laten zoals hij is

20 Aanleggen - verleggen

- 21 Creatie nieuwe verbinding, verlenging
- 22 Verlegging tracé
- 23 Erkennen nieuwe buurtweg

30 Tracé grondig herstellen

- 31 Terug openmaken: grondig snoeien en maaien
- 32 Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
- 33 Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)

40 Gebruikersregulering

- 41 Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
- 42 Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
- 43 Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
- 44 Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv: fietsverbod opheffen)

50 Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding

- 51 Heraanleg bedding (bv. verharderen, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
- 52 Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
- 53 Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
- 54 Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
- 55 Aanpassen voor rolstoelgebruikers

60 Randmaatregels

- 61 Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
- 62 Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tracétoersluit, veerooster...)
- 63 Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
- 64 Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
- 65 Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
- 66 Zwerfvuil verwijderen
- 67 gracht kuisen

70 Afschaffen

- 71 Buurtweg definitief afschaffen

1.2. Codes Prioriteit

- 1 Prioritair, uitvoering op korte termijn
- 2 Belangrijk, uitvoering op middellange termijn
- 3 Controverse: geen compromis mogelijk
- 4 Onderzoek nodig, uitvoering op lange termijn

2. Prioritair

Hieronder vindt u een overzicht van adviezen of suggesties die door het merendeel van de bevrageden als belangrijk aangegeven werden. Bij het opstellen van prioriteiten kan u zich baseren op deze tabel.

In combinatie met de categorieën 40 (gebruikersregulering), 50 (comfort verhogen en opwaarderen wegbedding) en 60 (randmaatregelen) krijgt u maatregelen die onmiddellijk uitvoerbaar zijn.

sector	nr	Advies 1	Advies 2	omschrijving	prioriteit
1	f12	23		erkennen als nieuwe buurtweg ter vervanging van c13	1
3	s69	32		middendeel heropenen	1
3	s70	32		verbinding herstellen	1
5	s85b	53	32	aan de beek: wateroverlast wegwerken. Zuidelijke helft: landbouwer aanmanen om minder dicht te ploegen	1
6	s72	32		interessant voor korte wandelingen in de buurt	1
6	c74_b	32		heropenen	1

3. Geadviseerde maatregelen

3.1. Geen ingrepen

Over deze wegen, zowel toegankelijke (11) als ontoegankelijke (12), is men tevreden over de huidige situatie. Er hoeven op korte termijn geen (extra) acties ondernomen te worden.

10 Geen ingrepen

- 11 Bestaande weg laten zoals hij is
- 12 Verdwenen weg laten zoals hij is

sector	nr	Advies 1
1	c28	11
1	c74_a	11
1	f11	12
1	f13	11
2	s12	12
2	s21	12
2	s22	12
2	c39	11
2	s81b	12
2	s82a	11
2	s80	12
2	c1	11
2	PN20	12
2	s85a	12
2	s81a	12

2	s82b	12
2	s139a	12
2	f17	12
3	s139b	11
3	c40	11
2	s80	12
3	s140	12
3	s141	12
3	f15	12
3	f16	11
4	c25	11
3	s71a	12
4	s71b	12
4	f28	11
3	f29	12
5	s144	12
5	s86	11

5	PN144	12
5	s90	12
5	f18	11
5	f19	12
4	c29	11
6	c30	11
6	c31_b	11
6	c32	11
6	c33	11
6	c34	12
6	c35	11
6	c36	12
6	c37	11
6	f26	11
6	f30	11
7	c48	12
7	PN143	11
7	c52	11
7	s85b	12
7	f20	11
7	f21	11
7	f22	12
7	s85b	12
7	f9	11
7	f8	11
8	c49	11
8	c53	11
8	PN53	11
8	s145	11

7	s143	12
8	f2	11
8	f6	11
8	f3	11
8	s112	11
9	s112	11
9	c19	11
9	c51	11
9	c31_a	12
9	s120	12
9	PN121	12
9	s121	12
9	f23	11
9	f24	11
9	f25	11
9	f33	11
9	f32	11
9	f1	11
10	s98	12
10	s88	11
10	s92	11
10	PN98	12
10	s81d	12
10	c10	12
10	f31	12
10	f34	11
7	s74	11
6	f27	11

3.2. Aanleggen-verleggen

20	Aanleggen - verleggen
21	Creatie nieuwe verbinding, verlenging
22	Verlegging tracé
23	Erkennen nieuwe buurtweg

sector	nr	Advies 1	Advies 2	omschrijving	prioriteit
1	f12	23		erkennen als nieuwe buurtweg ter vervanging van c13	1
1	f14	21		deze voormalige doorlopende landbouwweg zou een interessante schakel kunnen vormen in een toekomstig wandelknooppuntennetwerk	4
5	sug_a	23		nieuw tracé voor s89	
1	sug_b	21		verbinding met Wetteren	4

1	sug_c	21		creatie lusvormige verbinding	4
7	sug_d	21		omlegging van oorspronkelijke tracé trambaan	4
8	sug_e	21		extra verbinding tussen de Boekhoutstraat en s117	4
9	sug_f	21		nieuwe verbinding tussen f 24 en Houtemstraat, langs het geboortebos	4
5	s89	71	23	zuidelijke deel verleggen naar de perceelsrand	1

3.3. Tracé grondig herstellen

In deze categorie zijn alle wegen ontoegankelijk, hetzij door verwaarlozing, inname of ontradende inrichting (hek, bord privaat, ...).

30 Tracé grondig herstellen

- 31 Terug openmaken: grondig snoeien en maaien
- 32 Terug openmaken: optreden tegen inname (bv. tuin, akker...)
- 33 Misleidend privaatkarakter wegnemen (bv. hek, bordje privaat...)

sector	nr	Advies 1	Advies 2	omschrijving	prioriteit
1	s38	32		landbouwer en bomenkweker aanmanen om de volle breedte van de weg te respecteren	2
1	c27	32		onderzoeken of dit tracé kan passen in een verbinding van f12 richting Wetteren	4
3	s69	32		middendeel heropenen	1
3	s70	32		verbinding herstellen	1
4	s67	32		herstellen van de weg en onderzoeken of er in het verlengde ervan een verbinding met Wetteren mogelijk is.	2
4	s68	32		heropening langs bosrand onderzoeken	4
5	s75	32		een interessante te onderzoeken verbinding	4
6	s72	32		interessant voor korte wandelingen in de buurt	1
6	s73	32		interessant als aansluiting richting Wetteren	4
6	c74_b	32		heropenen	1
5	s85b	53	32	aan de beek: wateroverlast wegwerken. Zuidelijke helft: landbouwer aanmanen om minder dicht te ploegen	1

3.4. Gebruikersregulering

40 Gebruikersregulering

- 41 Opleggen gebruikersbeperking voor gemotoriseerd verkeer
- 42 Opleggen gebruikersbeperking voor traag verkeer
- 43 Opsplitsen wegdek voor verschillende gebruikers
- 44 Situatie aanpassen aan feitelijk gebruik (bv: fietsverbod opheffen)

sector	nr	Advies 1	Advies 2	omschrijving	prioriteit
8	s117	52	42	regelmatiger onderhouden en toegangsbeperking voor ruiters instellen	2
8	f5	52	42	regelmatiger onderhouden en toegangsbeperking voor ruiters instellen	2
8	f4	52	42	regelmatiger onderhouden en toegangsbeperking voor ruiters instellen	2

3.5. Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding

50 Comfort verhogen en opwaarderen wegbedding

- 51 Heraanleg bedding (bv. verharden, ontharden, infrezen, knuppelpad...)
- 52 Regelmatig onderhoud voorzien (bv. opnemen in planning groendienst)
- 53 Kleine herstellingen aan de bedding (bv. putten vullen, tegel bijleggen...)
- 54 Toegang verbeteren (bv. breedte optimaliseren, borduren verlagen...)
- 55 Aanpassen voor rolstoelgebruikers

sector	nr	Advies 1	Advies 2	omschrijving	prioriteit
1	c1	51		heraanleg bedding, zodat fietsers ook in natte tijden hierlangs kunnen fietsen ipv langs N42	2
5	s85b	53	32	aan de beek: wateroverlast wegwerken. Zuidelijke helft: landbouwer aanmanen om minder dicht te ploegen	1
7	s125	51		bedding toegankelijk maken voor fietsers	4
7	s128	51		bedding toegankelijk maken voor fietsers	4
7	f10	51		bedding toegankelijk maken voor fietsers	4
8	s117	52	42	regelmatiger onderhouden en toegangsbeperking voor ruiters instellen	2
8	s124	52		regelmatig onderhoud voorzien	2
8	f5	52	42	regelmatiger onderhouden en toegangsbeperking voor ruiters instellen	2
8	f7	52		regelmatig onderhoud voorzien	2
8	f4	52	42	regelmatiger onderhouden en toegangsbeperking voor ruiters instellen	2

7	PN128	51		bedding toegankelijk maken voor fietsers	4
---	-------	----	--	--	---

3.6. Randmaatregelen

60	Randmaatregelen
61	Verfraaiingen (bv. zitbankjes, vuilnisbakken, infobord...)
62	Toegangsbeperking (bv. voetgangers- fiets of tracétoersluit, veerooster...)
63	Veiligheid verbeteren (bv. spiegel, zebrapad, snelheidsremmer...)
64	Herkenning vergroten (bv. (straat)naambordjes...)
65	Ecologische ingrepen (bv. aanplantingen, verruiging berm...)
66	Zwerfvuil verwijderen

Er werden geen opmerkingen gegeven die vallen onder deze categorie

3.7. Afschaffen

70	Afschaffen
71	Buurtweg verleggen

sector	nr	Advies 1	Advies 2	omschrijving	prioriteit
1	c13	71		tracé officieel verleggen naar f12	
5	s89	71	23	zuidelijke deel verleggen naar de perceelsrand	1

4. Detailoverzicht

sector	nr ¹	Advies 1	Advies 2	omschrijving	prioriteit
1	c1	51		heraanleg bedding, zodat fietsers ook in natte tijden hierlangs kunnen fietsen ipv langs N42	2
1	s38	32		landbouwer en bomenkweker aanmanen om de volle breedte van de weg te respecteren	2
1	c27	32		onderzoeken of dit tracé kan passen in een verbinding van f12 richting Wetteren	4
1	c28	11		bestaande weg laten zoals hij is	
1	c74_a	11		bestaande weg laten zoals hij is	
1	c13	71		tracé officieel verleggen naar f12	
1	f11	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
1	f12	23		erkennen als nieuwe buurtweg ter vervanging van c13	1
1	f13	11		bestaande weg laten zoals hij is	
1	f14	21		deze voormalige doorlopende landbouwweg zou een interessante schakel kunnen vormen in een toekomstig wandelknooppuntennetwerk	4
2	s12	12		ontoegankelijke weg laten zoals hij is	
2	s21	12		ontoegankelijke weg laten zoals hij is	
2	s22	12		ontoegankelijke weg laten zoals hij is	
2	c39	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
2	s81b	12		ontoegankelijke weg laten zoals hij is	
2	s82a	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
2	s80	12		ontoegankelijke weg laten zoals hij is	
2	c1	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
2	PN20	12		ontoegankelijke weg laten zoals hij is	
2	s85a	12		ontoegankelijke weg laten zoals hij is	
2	s81a	12		ontoegankelijke weg laten zoals hij is	
2	s82b	12		ontoegankelijke weg laten zoals hij is	
2	s139a	12		ontoegankelijke weg laten zoals hij is	

¹ Het nummer op de wenselijkheidskaart duidt eveneens het statuut van de weg aan.

2	f17	12		ontoegankelijke weg laten zoals hij is	
3	s69	32		middendeel heropenen	1
3	s139b	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
3	c40	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
2	s80	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
3	s140	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
3	s141	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
3	s70	32		verbinding herstellen	1
3	f15	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
3	f16	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
4	s67	32		herstellen van de weg en onderzoeken of er in het verlengde ervan een verbinding met Weteren mogelijk is.	2
4	s68	32		heropening langs bosrand onderzoeken	4
4	c25	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
3	s71a	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
4	s71b	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
4	f28	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
3	f29	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
5	s144	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
5	s86	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
5	PN144	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
5	s75	32		een interessante te onderzoeken verbinding	4
5	s90	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
5	s85b	53	32	aan de beek: wateroverlast wegwerken. Zuidelijke helft: landbouwer aanmanen om minder dicht te ploegen	1
5	f18	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
5	f19	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
5	s89	71	23	zuidelijke deel verleggen naar de perceelsrand	1
4	c29	11		bestaande weg behouden zoals hij is	

6	c30	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
6	c31_b	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
6	c32	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
6	c33	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
6	c34	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
6	c35	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
6	c36	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
6	c37	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
6	s72	32		interessant voor korte wandelingen in de buurt	1
6	s73	32		interessant als aansluiting richting Wetteren	4
6	c74_b	32		heropenen	1
6	f26	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
6	f30	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
7	c48	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
7	s125	51		bedding toegankelijk maken voor fietsers	4
7	PN143	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
7	s128	51		bedding toegankelijk maken voor fietsers	4
7	c52	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
7	s85b	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
7	f20	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
7	f21	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
7	f22	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
7	s85b	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
7	f10	51		bedding toegankelijk maken voor fietsers	4
7	f9	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
7	f8	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
8	s117	52	42	regelmatiger onderhouden en toegangsbeperking voor ruiters instellen	2
8	s124	52		regelmatig onderhoud voorzien	2
8	c49	11		bestaande weg laten zoals hij is	

8	c53	11		bestaande weg laten zoals hij is	
8	PN53	11		bestaande weg laten zoals hij is	
8	s145	11		bestaande weg laten zoals hij is	
7	s143	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
8	f5	52	42	regelmatiger onderhouden en toegangsbeperking voor ruiters instellen	2
8	f2	11		bestaande weg laten zoals hij is	
8	f7	52		regelmatig onderhoud voorzien	2
8	f6	11		bestaande weg laten zoals hij is	
8	f4	52	42	regelmatiger onderhouden en toegangsbeperking voor ruiters instellen	2
8	f3	11		bestaande weg laten zoals hij is	
8	s112	11		bestaande weg laten zoals hij is	
9	s112	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
9	c19	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
9	c51	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
9	c31_a	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
9	s120	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
9	PN121	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
9	s121	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
9	f23	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
9	f24	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
9	f25	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
9	f33	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
9	f32	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
9	f1	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
10	s98	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
10	s88	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
10	s92	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
10	PN98	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
10	s81d	12		verdwenen weg laten zoals hij is	

10	c10	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
10	f31	12		verdwenen weg laten zoals hij is	
10	f34	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
7	s74	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
6	f27	11		bestaande weg behouden zoals hij is	
7	PN128	51		bedding toegankelijk maken voor fietsers	4
5	sug_a	23		nieuw tracé voor s89	
1	sug_b	21		verbinding met Wetteren	4
1	sug_c	21		creatie lusvormige verbinding	4
7	sug_d	21		omlegging van oorspronkelijke tracé trambaan	4
8	sug_e	21		extra verbinding tussen de Boekhoutstraat en s117	4
9	sug_f	21		nieuwe verbinding tussen f 24 en Houtemstraat, langs het geboortebos	4