

# N

# VLAAMSE ARDENNEN GENTSE RAND

**Uitneembaar**

## REGIO



**Heeft u  
nieuws?**  
Neem contact  
op met  
Marc  
De Sutter  
Telefoon  
03-561.19.58  
Mail  
uwgemeente@  
nieuwsblad.be  
(bijvoorbeeld:  
oudenaarde@  
nieuwsblad.be)

## Mobiliteit voetgangers en fietsers in het gedrang **Infrabel wil zes overwegen sluiten**

**OOSTERZELE**

**Werkgroep Trage Wegen Oosterzele is ongerust over de gevolgen van het plan tot sluiting van zes overwegen in groot-Oosterzele. De gemeente roept op tot kalmte en zegt dat er nog niets definitief beslist is.**

JOHAN VAN BEVER

De gemeente Oosterzele is al jaren bezig met het realiseren van een lange-afstandsfietpad langs de spoorlijn Zottegem-Gent. "Nu is er overleg met Infrabel, dat aandringt om in ruil voor de gevraagde grondafstand zes spoorwegovergangen in Oosterzele te sluiten", zegt de werkgroep Trage Wegen Oosterzele. "Infrabel is al enkele jaren bezig met het sluiten van overwegen in Vlaanderen om de veiligheid en stiptheid te verbeteren. Daar kan niemand iets tegen hebben, ook wij niet. Maar bij het volledig afschaffen van een overweg komt de trage mobiliteit, zijnde die van voetgangers en fietsers, in het gedrang."

in Balegem worden een aantal waardevolle verbindingen opgegeven. De kleine wegen en paden bestaan al honderden jaren. Bij de aanleg van de spoorwegen hield men er rekening mee, nu wil men ze afschaffen. De voetganger en fietser worden zijn het slachtoffer."

### TRAGE WEGEN WERKGROEP

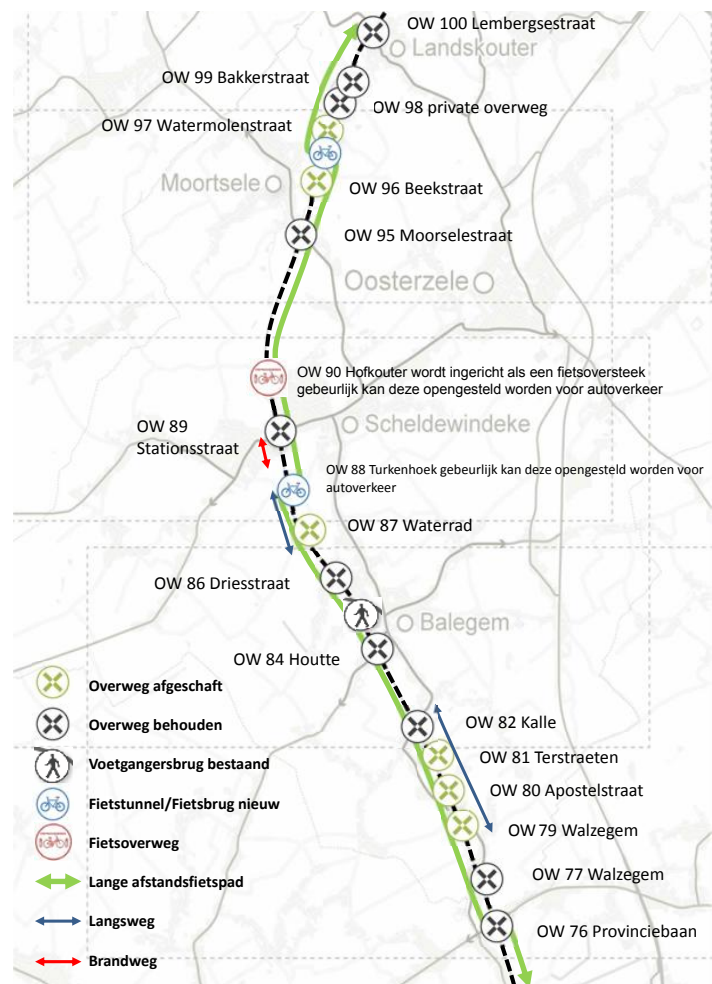
**"Een aantal kleine wegen wordt door het sluiten van overwegen doorgesneden"**

### "Gemeente moet oplossing zoeken"

De werkgroep Trage Wegen Oosterzele wil daarom pleiten voor het zoeken naar alternatieven. "Er bestaan mogelijkheden om overwegen te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, maar ze toch beschikbaar te houden voor de trage weggebruikers. In Duitsland wordt dat al vaak met succes toegepast. Verder blijkt uit een aantal studies dat de sluiting van deze 'kleinere' overwegen geen impact heeft op de ongevallencijfers op overwegen. Ze openhouden voor de trage weggebruikers evenmin."

Zoals de plannen nu voorliggen, zullen een aantal kleine wegen tussen bijvoorbeeld Moortsele en Oosterzele doorgesneden worden. "Ook

Het is volgens de werkgroep nu aan de gemeente om de inwoners te informeren en naar een oplossing te zoeken. "De werkgroep Trage Wegen Oosterzele wil mee zoeken naar werkbare alternatieven. Het streefbeeld werd voorgesteld in de verkeerscommissie en in de laatste gemeenteraad, maar verder zijn de inwoners nog niet geïnformeerd, zelfs niet de omwonenden. Het gemeentebestuur verwacht tegen de volgende gemeenteraad het advies van alle politieke fracties, om op basis hiervan dadelijk een akkoord te geven voor het streefbeeld. De enige actie die we zien voor het brede publiek is dat Groen op dinsdag 12 april om 19.30 uur een infovergadering organiseert in het Erfgoedhuis in Moortsele."



INFRABEL

De met groene kruisjes aangegeven overgangen zou Infrabel willen sluiten.



**CHRIST MEULEMAN**  
SCHEPEN VAN MOBILITEIT EN VERKEER

**"Er worden geen overwegen gesloten zonder alternatief"**

De gemeente Oosterzele zal geen enkele spoorwegovergang schrappen zonder dat daar een valabel alternatief voor alle weggebruikers tegenover staat. Dat zegt schepen Christ Meuleman (CD&V). "Een voorbeeld is het realiseren van een fietstunnel tussen de Beekstraat en Watermolenstraat. Dat werd al afgedwongen tijdens de onderhandelingen met Infrabel. Indien nog overwegen sluiten, volgt een openbaar onderzoek en zal Infrabel een infomarkt organiseren voor de inwoners. Het stoort mij dat de Trage Wegen vzw bewoners in de buurt van overwegen aansprak en opzet tegen het idee door hen onvolledige informatie te geven. Dit is een streefbeeld en moet nog besproken en beslist worden in de gemeenteraad". (jvw)

## Akkoord over Driedaagse laat op zich wachten

**ZOTTEGEM**

**Het stadsbestuur van Zottegem wil eerst weten wat de toekomst voor de Driedaagse van De Panne-Koksijde brengt, voor er een nieuwe overeenkomst kan getekend worden voor de komende drie jaar.**

Zottegem wil graag de aankomst van de eerste rit en de start van de tweede rit in de stad houden. Ook de organisatie ziet dat zitten, maar een overeenkomst is er nog niet. De organisatoren hebben een aanvraag gedaan om de rittenkoers op te waarderen tot World Tour-wedstrijd. Dat zou gevolgen kunnen hebben voor het rittenschema. Zo zal het niet meer mogelijk zijn dat op de derde dag zowel een rit in lijn als een tijdrit worden gehou-

den. Bovendien bestaat de kans dat de wedstrijd verplaatst wordt op de wielerkalender.

Zottegem is vragende partij om de driedaagse in de Vlaamse wielerveek te houden, in de aanloop naar de Ronde van Vlaanderen. Als dat niet kan, zal de hele overeenkomst herbekeken moeten worden. Het stadsbestuur en de wielersfans stellen ook vast dat de laatste jaren minder toppers naar de Driedaagse komen. Dit jaar was van de favorieten enkel Alexander Kristoff op post. Kleppers als Boonen, Sagan en Cancellara lieten de Driedaagse links liggen. De Grote Prijs Stad Zottegem zit met een gelijkaardig probleem. De UCI-wedstrijd van eerste categorie valt zo dicht voor de Eneco-tour dat de bekende namen niet kunnen komen. (jvw)



RANI VANHEE

**KRUISSHOUTEM**

### Vrachtwagen met textiel vat vuur op E17

De brandweer van Kruishoutem moest zaterdagmiddag uitrukken voor een brandende vrachtwagen op de E17. De truck, die in de richting van Kortrijk reed, was geladen met textiel en kleding en vatte zo'n achthonderd meter voor de afrit Kruishoutem vuur. De bestuurder kon zijn truck op de pechstrook tot stilstand brengen. Het voorste gedeelte van de vrachtwagen raakte zwaar beschadigd. De brandweer had de handen vol om het smeulende textiel uit de laadruimte te halen. De rechtersstrook was een tijdlang versperd voor het verkeer. (pd)