



Focus op trage wegen in Landskouter, Gijzenzele en Moortsele

Samenvatting evaluatiebundels

Weg 65

Deze weg verbindt Rattepas met de Asselkouter.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
ja				aanleg					
ja		ja	prachtige wandeling						betere aansluiting Merelbeke
ja		ja	verbinding school Munte						
ja		ja	wandelaar	effenen					
ja		ja	ontsluiting Moortsele						
ja		ja	luswandeling tssn Moortsele en Munte	betere verharding voor buggy's/rolstoelen					
ja									
ja		ja	wandel- en fietsverbinding met Munte	semi-verharding en verlichting					
ja	doopswegel	ja	Een veilige en korte verbinding voor traag verkeer tussen Moortsele en Munte. Verbinding tussen twee toeristisch waardevolle wegen, als onderdeel van een groter wandelnetwerk. Zeer aangenaam wandelpad: een pareltje voor het oog en de ziel.	Regelmatig maaien en snoeien. Naambord, zodat deze weg genoeg gebruikt wordt en dus in stand wordt gehouden.				x	Er is reeds een mooie verbinding met de Asselkouter via de Doopswegel.

Weg 216, 62 en 64

Deze wegjes verbinden de Rollebaan met de Asselkouter. Weg 64 is ontoegankelijk

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
ja				216 onbegaanbaar		x			komt uit in Munte langs mooie natuur
ja		ja	verbinding Munte, mooi zicht op Bottelare	betere verharding, putten, winter moeilijk				x	verbinding via 62
ja		ja	62 veel gebruikt	op gravé kan je niet fietsen			x		vermijden gevaarlijke bocht Asselkouter
ja		ja	wandelaar	effenen			x		
ja		ja	luswandeling tssn Moortsele en Munte	betere verharding voor buggy's/rolstoelen				x	geen ontsluiting met andere weg
nee									
ja	modderpadje	ja	fietsen naar school Munte	semi-verharding voor fietsers		x			4x per dag fietsen naar school Munte + mooie wandeling
ja	Weg 62: tot in het dorp Pontweg (de Tramstraat is een deel van de oude Pontweg)	ja		Maakt deel uit van een waardevol wandel- en fietsnetwerk richting Bottelare.					

Weg 215, 214, 216, 63, 211, 60, 217, 213 en 47

Deze wegjes verbinden Rattepas met de Rollebaan en de Boterhoek en lopen verder naar de Diepestraat.

Van deze cluster zijn enkel de wegjes 213 en 47 toegankelijk

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee							x		mooie verbinding met 65
ja		ja	aansluiting school Bottelare	213 verbeteren voor kinderen		x			verbinding Bottelare; 217 niet, deel 1 van 216 niet, via 214 naar deel 2 van 216
ja		ja	215 ommeegang vanuit Munte			x			mooie wandeling Munte dorp 62-215-65
ja		ja		weg 47: teveel bramen		x			
ja		ja	wandelen en lopen	veel wildgroei			x		
nee		nee		herstellen ontoegankelijke tracés?					
ja		ja	wandelen met kinderen richting Munte						
ja	Weg 63: Bakkerwegel Weg 47: Stuykwegel	ja	Historisch karakter(vroegere toegang tot middeleeuwse viskweek vijvers) Verbinding andere wandelnetwerken over gemeentegrens	Het zou beter zijn om hier een aantal wegels te verschuiven om een betere aansluiting te realiseren met Weg 47 naar Bottelare. Dit kan door Weg 211 officieel te verleggen naar de rand van het perceel (zie LoopLijnenkaart) zodat er aansluiting is met Weg 63. Weg 63 terug toegankelijk maken.		x			Weg 63 moet prioritair open gemaakt worden. Er zou een verbinding moeten gemaakt worden tussen Boterhoek (ter hoogte van de verdwenen Weg 217) en Weg 63 door een officiële verlegging van Weg 211 naar de rand van het perceel. Deze wegen maken deel uit van een waardevol wandelnetwerk richting Bottelare, dat zowel toelaat te wandelen in een kleine, lokale lus, als in een groter gebied.

Weg 50

Deze weg loopt van de Vijverhoek noordwaarts naar de Diepestraat in Bottelare.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM
ja			
ja	Dreefweg	ja	goede verbinding Bottelare
ja			
ja		ja	loopparcours
nee		ja	goede wandelverbinding met Bottelare, laat lusvorming toe
nee		nee	
ja	Onderdeel van de Koolbergstraat	ja	Maakt deel uit van een waardevol en uitgestrekt wandelnetwerk richting Bottelare.

Weg 46, 48, 194 en 43

De wegjes 46 en 48 verbinden Rollebaan met Vijverhoek. Deze zijn echter niet meer toegankelijk. Weg 164 is toegankelijk en loopt van de Rollebaan richting Vijverhoek. Iets voorbij halverwege loopt deze weg dood.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
ja						x			natuur
ja		ja	verbinding Bottelare			x			korte verbinding met Bottelare & school
nee		nee						x	
ja			wandelen					x	
ja	Weg 43 en 194: Vlienderweg Weg 46: Bagiertewegel	ja	Ze vormen een waardevolle lokale verbinding vanuit Moortsele richting Bottelare.	Weg 46 vanaf de Vijverhoek tot aan de Rollebaan terug toegankelijk maken		x			Prioritair om Weg 46 terug toegankelijk te maken. Dit is relatief eenvoudig te realiseren. Bovendien wordt hierdoor een hiaat weggewerkt in een verder uitgestrekt wandelnetwerk van voornamelijk onverharde wegen richting Bottelare.

Weg 103, 192, 193 en 45

Deze wegjes verbinden de Moortselebaan met de Rollebaan en de Vijverhoek. Ze vormen lopen parallel aan de Vijverstraat. Enkel wegje 103, begin van 192 en begin van 193 zijn toegankelijk

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
ja						x			weg 193, 45 tot Vijverhoek terug open
ja							x		vermijden drukken Moortselestraat
ja		nee						x	
ja									
ja		ja					x		alternatief voor Vijverstraat
ja		ja	alternatief voor drukke baan en ideaal combineerbaar met 50						
		ja	wandelen en fietsen				x		verbinding Moortsele - Bottelare; alternatief vijverstraat
ja		ja		semi-verharding + evt. verlichting			x		veilig alternatief voor Vijverstraat
ja		ja	Weg 45 zou een korte en veilige doorsteek kunnen zijn tussen Bottelare en Moortsele dorp. Het is echter weinig realistisch om deze weg te herstellen gezien de ligging van het voetbalveld.				x	x	

Weg 66

Deze weg maakt een doorsteek tussen Rattepas en Rollebaan mogelijk.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS
nee				
ja		nee	overbodig; inkijk achtertuinen woningen	
nee		nee		
ja		ja		in verlengde van 65
nee		nee		
		nee		
ja		nee		
ja	Pruimenwegel	ja	Deze weg is nu toegankelijk. Houden zo!. Trage weg die perfect kan gebruikt worden voor lokale recreatie (bijvoorbeeld een wandelingetje met de hond).	Verbinding vrijwaren op laatste openstaande bouwkavel.

Weg 90, 61, 104, 49 en 53

Deze wegjes liggen tussen Rattepas, Kasteelstraat, Tramstraat, Rollebaan en Moortselebaan. Enkel weg 53 is toegankelijk.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee						x			trage weegn door het mooiste van Oosterzele
ja		ja	49 geen meerwaarde; of 104 of 61 & 90				x		snelle verbinding Scheldewindeke; recreatief
ja		ja	doorsteek					x	
nee		nee							
nee		nee							
ja	Pierkerswegel	ja	Weg 53, 104 en 90 zijn belangrijk als wandelingweg voor lokale bewoners en andere recreanten(o.a. wandelclubs). Het heeft ook historische waarde voor Moortsele en Oosterzele in het algemeen. Het zou jammer zijn dergelijk eeuwenoud erfgoed in deze kernstructuur te laten verloren gaan.	Weg 104 kan eventueel verlegd worden ter hoogte van de Kasteelstraat en via het groene lijntje (van dezelfde eigenaar) aansluiting geven met Weg 196. Voor Weg 53 en Weg 104 is overleg met de aanpalende eigenaars noodzakelijk om een vlotte doorgang weer mogelijk te maken(afspanningen, beplanting, enz....).Weg 90 zou terug toegankelijk moeten worden gemaakt. Het zou ideaal zijn moest er een wandelverbinding worden gemaakt tussen Weg 90 en Weg 104 voor lokaal wandelen, maar ook als een mooie verbinding tussen het wachtbekken in Moortsele, het centrum van Moortsele en het wandelnetwerk in Bottelare.		x			Weg 90 en Weg 104 terug toegankelijk maken. Wandelverbinding maken tussen Weg 90 en Weg 104. Belangrijk voor lokale wandellus vanuit Moortsele, maar ook als een mooie verbinding tussen het wachtbekken in Moortsele, het centrum van Moortsele en het wandelnetwerk in Bottelare.

Weg 93, 195, 196, 198, 199 en 132

Deze wegjes liggen tussen de Roosbroekstraat, Drooghout, Kasteelstraat en de Spoorweg. Van deze cluster zijn de wegjes 93 en 132 de oorspronkelijke verbindingen. Deze zijn echter ontoegankelijk.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
ja							x		
ja				drassig, betere aanduiding			x		mooi wandelgebied
nee								x	
ja									
ja		ja					x		doortrekken, nu zijn ze doodlopend
nee		nee		herstellen weg 93 / 132?					
ja		ja	wandelen	afwateren				x	
ja		ja	Het overstromingsgebied is een nog te sterk ondergewaardeerd wandelgebied. Promotie zou hier een goede zaak zijn. Weg 199 is een belangrijke recent (officieel?) afgeschafte spoorwegovergang, die dit wandelgebied verbindt (via Weg 197 en Weg 89) met Scheldewindeke (Hofkouterwijk). Weg 132 en 208 hebben hun belang verloren, omdat een afgeschafte spoorovergang interessante verbindingen teniet heeft gedaan. Weg 132 hoeft niet hersteld te worden indien er werk gemaakt wordt van een veilige spoorwegovergang ter hoogte van Weg 199.	Meer dan één maal/jaar paden maaien of laten begrazen. Veilige spoorwegovergang ter hoogte van Weg 199.		x			Weg 93 is een veilig alternatief voor wandelaars die zich verplaatsen van Scheldewindeke naar het overstromingsgebied. Langs Drooghout kan er op bepaalde momenten immers nogal wat sluipverkeer zitten. Weg 132 hoeft niet hersteld te worden indien er werk gemaakt wordt van een veilige spoorwegovergang ter hoogte van Weg 199.

Weg 218, 94, 209, 210, 89, 197, 87 en 200

Deze wegjes liggen tussen de Van Thorenburghlaan, Lindelaan en Dreef en de spoorweg. Weg 210 en 87 is ontoegankelijk

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
ja						x			verbindingen in orde stellen
nee						x			verbinding met Van Thorenburghlaan
nee		nee				x			
ja		ja				x			doortrekken, nu zijn ze doodlopend
		ja	recreatieve weg			x			ontsluiting
		ja				x			wandelen tssn Scheldewindeke en Munte
ja		ja	mooie en veilige weg			x			

ja		ja	Weg 89,197,87, 199 zie vorige rubriek; ook heel pittoresk. Weg 209, 210, 218 vooral belangrijk als lokale wandellus. Weg 200 ontsluit prachtige landschappen voor de wandelpoët . Herstel van Weg 210 is te bepleiten, ten behoeve van een kleine lus vanuit de woonwijk. Door het herstel van de verbinding tussen Weg 89-197-87 en de Aardeweg kan een mooie schakel ontstaan binnen een ruimer wandelnetwerk. Er is een aansluiting mogelijk op het te herstellen (te verleggen) tracé naar Oosterzele (via Weg 86). En MITS HET HERSTEL VAN EEN TRAGE OVERWEG tussen de Aardeweg en het overstromingsgebied, zou de schitterende voetwegverbinding worden ontsloten tussen de woonwijk (Hofkouter,...) in Scheldewindeke, en Moortsele. Ook zou, mits herstel van Weg 86-131, voor wandelaars uit Oosterzele het overstromingsgebied binnen bereik komen.	Weg 87 is wel toegankelijk. Sinds kort is echter de doorgang t.h.v. het laatste huis van de Aardeweg met draad afgesloten! Met het oog op een verbinding met Weg 86, een voorstel voor het openstellen van een NIEUW TRACE vanaf de Aardeweg. Het is toegankelijk, doch vraagt waarschijnlijk akkoord van landbouwer en/of privé-eigenaar. Het gaat over het wegje 201, tot aan de bunker, en vandaar tussen het maïsveld en de omheining van huisnr. 11 van de Van Thorenburghlaan naar Weg 86. Weg 199: spoorwegovergang terug realiseren, veilig voor de trage weggebruiker (zie ook vorige vraag).	x					Essentieel in het kader van een ruimer en minimaal netwerk (zie boven).
----	--	----	---	---	---	--	--	--	--	---

Weg 42 en 191

Deze wegen verbinden te Poelstraat met de Graveslos. Het middenstuk is ontoegankelijk

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
ja						x			verbinding in orde stellen, natuur
ja		ja							verbinding Poelstraat & Gravelos
ja		ja	als wandelroute	toegankelijkheid			x		
ja		ja					x		toegankelijk maken en egaliseren
ja		ja	wandel- en loopparcours			x			mooi pad aan bosrand
ja		ja	wandelaar	betere toegankelijkheid		x			
ja		ja	wandelen met kinderen	effenen en putten wegwerken		x			wandelen met kinderen
ja		ja	veilige natuurwandeling			x			loopparcours
ja		ja		middenstuk toegankelijk maken		x			verbinding landwegen Munte en Landskouter
ja		ja		middenstuk toegankelijk maken					
nee		ja	fijne wandelweg				x		ontsluiting met Vijverhoek
		ja	fietsen				x		veilige weg richting Merelbeke - Gent
nee		ja	als deel van wandelroute richting Vijverhoek					x	
ja		ja	verbinding tussen Vijverstraat en Gravelos	middenstuk terug toegankelijk maken		x			veilige doorsteek vanaf Munte met paarden
nee		ja				x			veilige fietstocht en wandeling richting Merelbeke vanuit Moortsele

ja	Weg 42: Eyskensrede	ja	Veilige verbinding tussen Weg 171 en Weg 50 en als noodzakelijk en veilig onderdeel van een ruimer wandelnetwerk.	Deze wegen zijn vrij goed toegankelijk, behalve een paar ondergeploegde stukken. Landbouwer moet door de gemeente op de hoogte worden gebracht dat hij op het tracé doorgang dient te verlenen aan wandelaars. Naambordjes om het publiek karakter van deze verbinding kenbaar te maken.		x		Veilige en belangrijke recreatieve verbinding tussen Weg 171 en Weg 50.
----	------------------------	----	---	---	--	---	--	---

Weg 170 en 133

Deze wegjes verbinden de Lusbekestraat met Graveslos. Deze verbinding is ontoegankelijk.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
ja				naar oorspronkelijke staat		x			trage weg naar dorp
nee									
ja		ja	autoweg vermijden				x		
ja		ja	mooie wandeling			x			wandelen met de hond
ja		ja	wandelparcours, fietsdoorsteek	veel putten en gewassen boer		x			werkroute met fiets (doorsteek naar Graveslos)
ja		ja	wandelaar	effenen voor voetgangers en fietsers		x			
ja		ja	wandelen	putten		x			
ja		ja	wandel- en looproute			x			doorsteek met de fiets
ja		ja	vanaf watermolenstraat via weg 52 geen verbinding meer	weg 170 of weg 133 toegankelijk maken		x			verbinding maken
nee		ja	mooi wandelgebied				x		zonde dat 51 doodloopt, ontsluiting met Watermolenstraat, Graveslos en wijk
nee									
nee		nee		herstellen tracé s51?					
ja		ja	om doorsteek na gebruik 52				x		als er één openkomt is dat een mooi stukje voor paarden
nee		ja		verharding voor rolstoelen		x			veilige fietstocht en wandeling richting Merelbeke vanuit Moortsele

ja	Sint Agathaweg	ja	Veilige verbinding / belangrijke doorsteek tussen Weg 171 en Weg 50.	Weg 170: de landbouwer mag deze strook niet mee inploegen. Beetje verhogen en inzaaien met gras. Weg 133: de laatste 100 meter van deze weg wordt momenteel bebouwd met een stal. De verbinding moet hier wel gevrijwaard blijven door een alternatief		x	Veilige verbinding / belangrijke doorsteek tussen Weg 171 en Weg 50. Indien deze wegen niet hersteld worden, zien we grote hiaten in het toeristisch waardevolle wandelnetwerk in het noordelijke deel van Moortsele. Hierdoor moeten recreanten, toeristen en bewoners in dit gebied gebruik maken van onveilige verharde wegen.
----	----------------	----	--	---	--	---	---

Weg 52

Deze weg loopt van de Kloosterstraat naar weg 170 en 133.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS
ja				
ja	Gentweg	ja		verbinding met 133
ja				
ja		ja	veilige wandeling	doorgang maken via 170 en 133
ja		ja	loopt jammergenoeg dood	
		ja	veilige wandelroute	laten aansluiten op 133-171
ja		ja	gecombineerd met 171-133	
ja	Gentweg	ja	vertrek wandeling bij heraanleg 170 en 133	verharding kan opkuisbeurt gebruiken
ja	Molerede	ja	Landbouw en lokaal netwerk	

Weg 128, 44 en 54

Deze wegjes zijn de oorspronkelijk verbindingen door het gebied waar nu de wijk ligt. Hiervan is enkel nog weg 54 toegankelijk

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
ja	Gents baantje (44)					x			44 doortrekken van punt 170-133 naar 191 (zoals vroeger)
nee									
nee		nee						x	
nee									
nee		nee							
nee									
nee		nee							
ja	Weg 44: Gentwegel (+ schuine stukje van Weg 119)	ja	Weg 54 kan interessant zijn voor lokaal gebruik en als onderdeel van een LoopLijn die Bottelare verbindt met Moortsele. Deze LoopLijn zorgt er ook voor dat de Bunkerroute op een veilige en aantrekkelijke manier bereikbaar is vanuit Bottelare. Zo is de Bunkerroute niet enkel een toeristisch aantrekkelijke wandellus op zich, maar is ze tevens verankerd in een groter wandelnetwerk.					x	Weg 54 kan wel interessant zijn voor lokaal gebruik en is te heropenen zonder zware kosten.

Weg 55 en 55bis

Deze wegjes lopen tussen de Kloosterstraat, Beekstraat, spoorweg en de Watermolenstraat

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS
ja				
nee				
ja		nee		
ja				
nee		nee		
ja		ja	wandelen	beter onderhouden
ja		ja	verbinding kerkhof en Erfgoedhuis	ok

Weg 83, 92 en 136

Deze wegjes liggen tussen de Watermolenstraat, spoorweg en de Schelartweg. Al deze wegjes zijn ontoegankelijk

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee							x		
nee									
nee		nee						x	
ja									
nee		nee	vervangen door bunkerroute						
nee		nee	aanwezigheid bunkerroute						
nee		nee	aanwezigheid bunkerroute					x	
ja	Weg 83 en 136: Kerkweg	ja	Weg 92 kan een verbinding maken met de overweg Watermolenstraat. Weg 136 en 83 vormen een aantrekkelijke route komend van de veelgebruikte Weg 59; zeker als er langs het spoor een verbinding met Weg 84 te realiseren is.	weer open stellen				x	Hoewel aantrekkelijk, niet prioritair, omdat er een goed alternatief is met de wegen 155,82,76,159 en 84.

Weg 84, 70, 159 en 76

Deze wegjes lopen parallel aan de Schelartweg en verbinden de Beekstraat met de Hoek ter Hulst.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
ja									
ja									
ja		ja							
ja									
ja		ja		84 is praktisch onbruikbaar en 70 is privaat		x			verbindingsweg
ja		ja	mooi stuk bunkerroute	stuk 84 is steeds nat en vuil					
		ja	veilige route richting Moortsele	goed bewandelbaar maken					
ja		ja	bunkerwandeling	bewandelbaar houden					
ja		ja	70 is enige mogelijkheid na gebruik van 176 en 59	soms afgesloten met bord					
ja		ja	Deze wegen maken onderdeel uit van een groter netwerk, o.a. de Bunkerroute. Weg 70 is specifiek belangrijk voor een kleinere lus vanuit Moortsele (verbindt 2 stukken Bunkerroute). Wegen 84, 159 en 76 vormen met de Wegen 82 en 155 nadrukkelijk een LoopLijn in het traject Oosterzele naar Moortsele	Weg 70: bordjes 'Privaat' verwijderen (aan beide uiteinden van de weg). Weg 84 en Weg 159 kunnen zeker in de winter soms zeer modderig en dus moeilijk toegankelijk zijn					

Weg 71, 72, 78, 73, 95 en 158

Deze wegjes verbinden de Schellartweg met de Meerstraat. De ganse verbinding is ontoegankelijk. Enkel de aftakking richting Hoek ter Hulst is wel nog toegankelijk.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee						x			78 terug in orde stellen
nee									
nee		nee						x	
nee		nee							
		ja	wandelen					x	
		ja	wandelen					x	
nee		ja	verbinding tussen 76 en 158					x	
ja		ja	Weg 78: herstel te onderzoeken in functie van verbinding met Weg 158 en voorgesteld alternatief tracé voor de verdwenen Wegen 95-131 (zie ook hoger: verbinding met Weg 86 en 200). Weg 158: belangrijke schakel tussen te herstellen Wegen 78 en 73. Een doorgang voor wandelaars in deze hoek zou wel een verrijking zijn voor de inwoners van Oosterzele. Zo kan men vanuit Oosterzele op een veilige manier de Bunkerroute bereiken. Misschien kunnen ingenomen buurtwegels dienen als onderpand voor een nieuw en functioneler alternatief.	Weg 158: Toegang vanaf Hoek Ter Hulst vrijwaren! (werd ingenomen als oprit nieuwbouwwerf) Andere bovenvermelde wegen: herstellen (Weg 73 en 78) of alternatief tracé uitwerken (Weg 95 en 131).		x			Deze wegen maken een essentieel deel uit van een minimaal Tragewegennetwerk tussen Hoek Ter Hulst, Meerstraat, Van Thorenburghlaan en Schellaertweg, in functie van lokale recreatie, maar ook als deel van een groter toeristisch wandelnetwerk over de grenzen van de gemeente heen

Weg 86 en 131

Deze wegjes maken een doorsteek tussen de Van Thorenburghlaan en de Meerstraat. Deze verbinding is ontoegankelijk

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
ja						x			natuur
nee		ja	aansluiting Bunkerroute: 86-131-95-73-78						
nee		ja				x			
		ja	alternatief Meerstraat						
nee		nee							
nee		nee							
nee		nee							
ja		ja	Als alternatieve, verkeersvrije (fiets-)verbinding van woonkern Oosterzele naar (station van) Moortsele en Aardeweg. Met afsnijding hoek Van Thorenburghlaan – Meerstraat. Deze wegen maken een essentieel deel uit van het minimaal Tragewegennetwerk tussen Hoek Ter Hulst, Meerstraat, Van Thorenburghlaan en Schellaertweg	Aangezien Weg 131 en 95 in weide zijn opgegaan: bekijken van alternatief tracé dat Weg 86 verbindt met de Meerstraat. Mogelijkheid: Verlegging tracé tussen Weg 86 en Zuidpunt Gootbos naar de rand van de akker. Creatie van een nieuw tracé vanaf het Gootbos naar de Meerstraat (ter hoogte huisnr. 93), ev. via uitsparing tussen weiden en laatste stukje langs de loop van de beek		x			Zie bovenstaande argumenten

Weg 157

Deze wegje vormt een doorsteek tussen de Watermolenstraat en Hoek ter Hulst.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee									
nee									
nee		nee						x	
nee		nee							
nee		nee							
nee		nee							
ja		nee						x	Is opgenomen in een privéterrein

Weg 57

Deze wegje vormt een doorsteek in een bocht van Hoek ter Hulst.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP
nee								
nee								
nee		nee						x
nee		nee						
nee		nee						
nee		nee						

Weg 59, 82, 155, 51, 26, 161, 160, 58, 135 en 23

Deze wegjes maken een verbinding tussen Hoek ter Hulst en Rooberg mogelijk. In deze cluster zijn de wegjes 58, 135 en 23 ontoegankelijk

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
ja							x		
ja									
ja		ja					x		
ja		ja	cluster behouden			x			wordt anders ingepalmd als privégebied
						x			vanuit Landskouter naar Moortsele /Oosterzele zonder Ger. Stwg
ja		ja	recreatief en fietsverbinding Oosterzele	veel putten en kuilen				x	
ja		ja	veilige wandel- en fietsroute	betere fietsverharding		x			veilige weg naar Oosterzele vanuit Rooberg
ja		ja	van Rooberg naar Oosterzele Dorp	semi-verharding voor fietsers		x			veilige weg naar Oosterzele Dorp
ja		ja	mooie wandeling					x	het alternatief is ok

ja	Weg 51: Bestberglos (merk op: niet Betsberg) Weg 59: Boonacker straet Weg 135: Kerkweg	ja	Weg 59 is een fijne wandelweg door de open ruimte. Wegen 82, 155, 51, 26, 161, 160 vormen onderdeel van LoopLijnen van Oosterzele naar het Aelmoeseneiebos en van Oosterzele naar Moortsele (zie ook Wegen 76, 159 en 84). De genoemde wegen lopen door een weldadige open ruimte! Weg 58: biedt de mogelijkheid om vanuit Moortsele en Landskouer een zo goed als volledige lokale onverharde wandellus te stappen. Weg 23 is verdwenen, officieel te verplaatsen naar Weg 161. Weg 135 niet prioritair	Wegen 160, 161, 26, 59, 51, 79: Ondergrond fietsvriendelijker maken (d.m.v. zo min mogelijk ingrijpende halfverharding!)			x	x	Weg 58: Gemakkelijk te herstellen verbinding
----	--	----	---	--	--	--	---	---	--

Weg 79, 97, 153, 96, 154 en 81

Deze wegjes maken een verbinding tussen de Meerstraat, Hoek ter Hulst en Boonakker mogelijk. Van deze cluster is weg 81 en de verbinding tussen 96 en 154 ontoegankelijk.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
ja									
ja		ja						x	
ja		ja	aansluiting op bunkeroute			x			
ja		ja	recreatief en fietsverbinding Oosterzele	veel putten en kuilen			x		ontsluiting voor bunkeroute
ja		ja	veilige wandel- en fietsroute	betere fietsverharding		x			veilige weg naar Oosterzele vanuit Rooberg
ja		ja	van Rooberg naar Oosterzele Dorp	semi-verharding voor fietsers		x			veilige weg naar Oosterzele Dorp
ja									
ja		ja	Weg 154 (met open te maken doorsteek naar weg 96!) en samen met Weg 153: belangrijk als verbinding tussen Bunkeroute en Oosterzele (woonkern Meerstraat).					x	Doorsteek tussen Weg 154 en 96: Voor de hand liggend en gemakkelijk te realiseren (Tussen haag en omheining of ev. m.b.v. molentjes om passage door de weide mogelijk te maken).

Weg 85, 80, 67, 74 en 75

Deze wegjes vormen een verbinding tussen de Meersstraat en Betsbergebos.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP
nee					herstellen verbindingen?			
nee		nee						x
nee					herstellen verbindingen?			
					herstellen verbindingen?			
ja		ja			herstellen verbindingen?	x		
nee		nee						
nee					herstellen verbindingen?			
ja		ja	Ter vermijding van de gevaarlijke en onaantrekkelijke omleiding van het Bunkerroute-traject langs een stuk van de Meerstraat en Geraardsbergsesteenweg. Dringend nood aan een veilig tracé vanaf Weg 96 tot aan Weg 68. Weg 67: belangrijke schakel in/naar Bunkerroute	Belang bunkerroute en ontsluiting van het gebied – ook veilige verbinding voor omwonenden, kinderen, enz...				

Weg 37, 169, 116

Deze wegjes lopen parallel aan de Bakkerstraat en verbinden de Kloosterstraat met Hoek ter Hulst en Rooberg. Dit tracé is niet meer toegankelijk

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee						x			mooie verbinding
nee		ja	mooi & heuvelig				x		
ja		ja	aansluiting op Rooberg				x		
							x		alternatief voor Kloosterstraat/Bakkerstraat naar Rooberg/Stuivenberg of bos zonder Ger. Stwg
nee		ja	veilig van Hoek ter Hulst naar Moortsele, ontsluiting met Gravelos, fietsroute naar Merelbeke en Gent			x			116 minder belangrijk indien 166,118 en 167 goed bereikbaar zijn
		ja	wandelen van Landskouter naar Moortsele			x			veilige doorgang richting Moortsele
ja		ja	wandelen en fietsen nr Moortsele en Munte			x			
nee									
ja	Weg 37 en 169: Bandwegel	ja	De spoorweg vormt een hindernis in Trage Wegenland. De weinige overgangen die er nog zijn, zijn daarom zeer belangrijk; Weg 37 is er zo een. Samen met een deel van Weg 169 en met Weg 166 is het een onderdeel van de LoopLijn van Gijzenzele naar Moortsele en tevens een interessante verbinding naar het gebied van Weg 39			x			Prioritair omdat het een van de weinige spoorovergangen betreft. Weg 37 wordt afgesloten door draad, maar is verder goed in orde. Weg 169 is verdwenen en kan niet gemist worden in de LoopLijn. Weg 116 (komt 2x op de Evaluatiekaart voor) heeft geen prioriteit + onder de voorwaarde dat ze officieel wordt vervangen door Weg 166 en dat de vrije doorgang door Weg 167 (Privé?) gewaarborgd wordt.

Weg 166, 118, 167

Deze wegjes verbinden Hoek ter Hulst met Rooberg.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP
ja								
nee		nee						
ja	Rotthiersbos	ja	verbinding Bakkerstraat naar Rooberg	via losweg - permanente overbrugging gracht + bewegwijzering		x		
nee		ja	wandelroute	gaan openmaken				
nee		ja	wandel- en fietsroute					
nee		ja	wandel - en fietsroute	onderhouden				
ja		ja	veilige weg naar Moortsele met minder hellingen voor fietsers	niet geschikt voor fietsers (veel modder)				
		ja	wandelen en fietsen					
ja		ja	wandelen en fietsen in combinatie met 169, 167 en 118	niet omploegen				
nee								
ja		ja	Wegen 166, 118 en 167 zijn onderdeel van de LoopLijn Gijzenzele naar Moortsele. Ze lopen door het hart van het platteland ten zuiden van Landskouer; mooie open ruimte	Weg 166 dient de officiële status van vervanger voor een deel van Weg 116 te verkrijgen; bij nat weer nogal drassig; verharding wat aanpassen. In de overgang van Weg 118 naar Weg 167 ontbreekt een heel klein bruggetje (loopplank): alsnog voorzien. Weg 167 wordt als privé aangegeven: als compensatie voor Weg 116 toch toegankelijk zien te krijgen. Weg 167 is een belangrijke doorsteek.				

Weg 120, 121, 119 en 27

Deze wegjes vormen een noord-zuidverbinding tussen de Bakkerstraat en Boonakker. Enkel het noordelijke deel is toegankelijk.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee							x		
ja		ja						x	
ja		ja	mooi stuk Landskouter			x			
nee		ja	fietsen				x		betere doorgang voor wandelen of fietsen
nee		ja	wandel- en fietsroute			x			woon- werkverkeer
		ja	wandel - en fietsroute	openmaken		x			wonen en wandelen
ja		ja	veilig alternatief vanuit Rooberg naar dorp of station	moeilijk toegankelijk en slecht onderhoud			x		mooi stuk natuur
ja		ja	recreatie	119 toegankelijk maken			x		wandelroute, mooi landschap
ja		ja	wandelen				x		
nee									
ja	120 en 121: in de buurtatlas: Chemin(!) 12	ja	Belangrijke toegang tot het landelijke gebied ten zuiden van Landskouter en met Weg 119 onderdeel van de LoopLijn Oosterzele naar het gebied van Lemberge. Doorkruist het landelijk gebied.			x			Onderdeel van de LoopLijn Oosterzele -Lemberge. Toegang tot het hart van het landelijke gebied.

Weg 56 en 41

Deze wegjes lopen van Hoek ter Hulst richting weg 166 en zijn ontoegankelijk

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee								x	
nee		nee						x	
ja		nee						x	openstellen 119 maakt deze wegen overbodig
nee		ja					x		wandelroute
		ja	wandelroute			x			
nee		nee							
nee		nee							
ja		nee							
nee									
ja		nee	Weg 166 is een goede vervanger					x	is reeds verdwenen. Weg 166 is goede vervanger; dient wel als weg erkend te worden.

Weg 171, 172, 134, 39, 34, 38, 40 en 190

Deze wegjes liggen tussen Zonneveld, Landskoutersesteenweg, Graveslos en Uilhoek. Enkel de wegjes 190 en 38 zijn toegankelijk.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee						x			verbinding met 133
ja		ja	mooi natuurgebied			x			
nee		ja	natuurwandeling				x		verlengd pad aan nrs 170-133
nee		ja	171/39/34 sluiten aan op 170/133			x			veilige weg richting Lemberge
nee		ja					x		wandelroute
ja		ja	wandel- en fietsroute			x			ontspanning
ja		ja	wandelroute				x		natuurwandeling
nee		ja					x		mooi wandelgebied
ja		ja						x	
ja		ja	wandelen					x	
nee									
ja	Weg 34 en 39: Smeyerveldwegel Deel van Weg134, 171, 172: Sint- Agathaweg Weg 38: Potaerdwegel	ja	Wegen 173, 172, 39 en 34 vormen een prachtige lokale wandellus vanuit Landskouter. Weg 171 (of een alternatief hiervan, links of rechts van het landbouwbedrijf) geeft een mooie verbinding met de rest van het wandelnetwerk. A is onderdeel van de LoopLijn van Moorstele naar gebied Lemberge en loopt door een prachtig gebied grenzend aan de beek; alleen met deze route is dit gebied bereikbaar			x		x	Uitzonderlijk natuurlijk gebied dat voldoende gesmaakt kan worden met A. B is dan minder belangrijk. Let op: Weg 173 is mogelijk privé; recht op overpad ter compensatie van het laten vallen van Weg 134 etc.

Weg 122, 123, 25, 29, 33, 124 en 174

Deze wegjes liggen tussen Uilhoek, Lembergsestraat en de spoorweg. Enkel het wegje 174, langs de sporen is toegankelijke

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee						x			natuur
ja		ja	mooi natuurgebied			x			
nee		ja	natuurwandeling				x		natuurwandeling
ja		ja	aansluiting station met Uilhoek				x		vermijden Lembergsestraat
nee		ja		openstellen 29			x		verbinding tssn Lemberge en station Landskouter
nee		ja					x		wandelroute
ja		ja	wandel- en fietsroute	toegankelijk maken		x			ontspanning
ja		ja	wandelroute	toegankelijkheid		x			rustige wandeling
nee		nee							
nee									
nee		nee							
ja		ja	wandelen langs 'sporen' is gemakkelijk				x		weg 25 maakt verbinding met Uilhoek
ja		ja	doortocht naar Lemberge				x		naar Lemberge zonder straat
ja		nee, 29 wel enigszins	Weg 174, Weg 33 en een stukje van Weg 29 vormen een veilige wandelverbinding tussen Landskouter station en Weg 34. Gebied wordt nauw omsloten door Weg 39 etc	Eventueel het gesloten gedeelte van Weg 29 heropenen				x	Met Weg 39 etc. gebied voldoende ontsloten. Andere wegen zijn grotendeels verdwenen in de dorpsuitbreiding

Weg 219

Deze wegjes Landkoutersesteenweg met de Neerstraat in Bottelare. Deze weg is niet meer toegankelijk.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee							x		
nee									
nee									
nee		ja					x		wandel- en fietsroute
ja	facteurspas	ja	wandel- en fietsroute			x			ontspanning
ja		ja	wandelroute			x			rustige wandeling
		ja	ontsluiting Bottelare						
nee		ja	mooie natuur					x	
ja		ja	wandelen rond bos			x			
nee		ja	wandelen rond bos				x		wandelen rond bos
nee									
ja		ja	Deze weg is de enige Trage toegang tot het gebied van Lemberge en Gontrode en is een schakel in diverse LoopLijnen: van Oosterzele, Gijzenzele en Moortsele naar Lemberge. Ze verbindt het gebied van Landskouter met de GR 112 ! Herstel van deze verbinding is een must!			x			Verbinding van landschappelijk wandelgebied Landskouter met Lemberge en Gontrode. Het bruggetje over de beek is nog beschikbaar. De oversteek via de brug in de Landskoutersesteenweg is te gevaarlijk.

Weg 126, 177, 30 en 85

Deze wegjes vormen een verbinding tussen de Aalmoezenijstraat en de spoorweg. Weg 85 vormt in de feiten een toegankelijk alternatief voor het verdwenen wegje 30

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
ja									
ja		ja	verbinding station			x			
ja		ja	aansluiting station Gontrode			x			verlengde slangenwegel, vermijden Ger.stwg
nee		ja	door bos rijden	177 toegankelijk voor paarden en 126 openstellen			x		lusvorming in Aelmoezenijebos
nee		ja					x		wandelroute
ja		ja	wandel- en fietsroute	toegankelijk maken		x			ontspanning
ja		ja	wandelroute	toegankelijkheid		x			ontspanning
ja		ja	enige boswandeling					x	
ja		ja							
ja									
ja		ja	naar Gontrode station					x	177 is goed alternatief
		ja	in oosterzele niet mogelijk om met paarden door bos te wandelen				x		met paarden door bos
ja		ja	Mooie wandeling door Aelmoeseneiebos en veilige verbinding van Landskouter naar het station van Gontrode. Weg 30 zou daartoe op gebied van Gontrode langs de spoorweg doorgetrokken moeten worden. Weg 85 loopt dood op het spoor en leidt tot gevaarlijk oversteken van de spoorweg. Daar zou de verlenging van Weg 30 langs het spoor een einde aan kunnen maken!	In overleg met Melle zou de doorsteek naar station Gontrode gerealiseerd dienen te worden in verband met de gevaarlijke oversteek van het spoor.		x		x	Weg 177 en Weg 30 samen met de Slangenwegel (of alternatief) is een veilige en korte fietsverbinding tussen Landskouter en Gijzenzele en het station van Gontrode. Als Weg 30 doorgetrokken wordt, zou Weg 85 beter geëlimineerd worden

Weg 32

Deze weg verbindt de Aalmoezenijstraat met Stuivenberg.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS
nee				
ja		ja		
ja	Wettinckwegel	ja	enige doorsteek tssn Stuivenberg en Aelmoesenijestraat	te smal, uitgroei hagen, slechte staat wegdek
ja	slangenwegel	ja	wandelen	openen
ja		ja	doorsteek wandelen en fietsen	
ja	Slangenwegel	ja	wandelroute	openmaken
ja		nee		
ja		ja		
		ja	als 175 en 176 niet open gaan	
nee				
ja		ja	Als één van de overgebleven restanten van een heus Wegeltje zeker te handhaven.	is ok

Weg 129 en 220

Deze wegjes maken een doorsteek naast de school tussen Rooberg en Stuivenberg. Een deel van de verbinding is ingenomen door een tuin.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee						x			terug open
nee									
ja	Kapellewegel	ja	toegang school Rooberg			x			veilige weg naar school
ja	neen	ja		openen			x		wandelroute
ja		ja	veilig wandelen en fietsen	toegankelijk maken		x			veilige weg
ja		ja	wandelroute	toegankelijkheid		x			veilige wandeling
nee		ja	snel van Rooberg naar Stuivenberg en zo naar bos			x			interessant voor kinderen
ja		ja	voor kleuterschool	weg 220 is niet toegankelijk		x			veilige verbinding voor kleuterschool en doorsteek naar bos
nee		ja	van Stuivenberg naar school					x	niet iedereen heeft schoolgaande kinderen
ja		ja	Vormt een niet te missen onderdeel van de LoopLijn Gijzenzele –Lemberge. Is ook als cultuurhistorisch erfgoed te zien als een mooi voorbeeld van een kerkwegel. Veilige korte doorsteek doorheen het centrum van Landskouter.	De wegel is aan één kant afgesloten! Zou open moeten. Omdat de wegel niet doorgankelijk is, is er wel wat opruimwerk te doen en dient de wegel wat uitgevlakt te worden		x			

Weg 176 en 175

Deze wegjes verbinden Stuivenberg met de Aalmoezenijstraat thv weg 177. Deze weg is niet meer toegankelijk.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee						x			verbinding tussen 130 & 177
nee									
ja	Slangenwegel	ja	aansluiting Aelmoesenijebos en Stuivenberg			x			onrechtmatige privétoegang
nee		ja					x		verbinding tssn 177 en 130
ja	slangenwegel	ja					x		wandelroute
ja		ja	veilig wandelen en fietsen			x			woon-werkverkeer
ja	Slangenwegel	ja	wandelroute			x			veilige wandeling
ja	Slangenwegel	ja	bezoek bos met kinderen			x			veilige doorsteek naar bos (vermijden Ger. Stwg)
ja	Slangenwegel	ja	vermijden Ger. Stweg			x			veilige verbinding voor kinderen
nee		ja				x			verbinding vanuit Rooberg/Stuivenberg met bos
ja		ja				x			wandelen naar bos
ja		ja				x			veilige doorgang nar Aalmoezenijestraat
ja	Slangenwegel	ja	doorsteek naar 177 en zo naar Gontrode station, korte wandeling			x			vermijden aalmoezenijestraat om naar bos te geraken
ja		ja	verbing tussen 130 en 177 zonder straat				x		sluitend geheel vormen

ja	Slangenwegel (waarvoor de Gemeente de opdracht kreeg van de Provincie om hem open te stellen)	ja	De Slangenwegel is de logische doorgang van Landskouter naar het Aelmoeseneiebos en verder. De gemeente heeft sterk aangegeven dat de Slangenwegel niet zo bespreekbaar is. Mogelijk alternatief is Weg 102 verleggen in het verlengde van Weg 31, als verbinding met het straatje 'Slangenwegel' of met Weg 176, en de Weg 21 en eventueel een deel van Weg 176 terug openmaken.			x	x	prioritair voor het alternatief voor de oude Slangenwegel (verlegging van Weg 102, openmaken van Weg 21) Niet-prioritair voor Weg 175, omdat we dat helaas kansloos achten, Veilige doorsteek naar het Aelmoeseneiebos en als alternatief voor de verloren gegane slangenwegel.
----	---	----	---	--	--	---	---	---

Weg 31, 102 en 21

Deze wegjes maken een doorstreek tussen Stuivenberg en weg 175. Enkel weg 31 is nog toegankelijk.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee						x			verbinding maken
nee									
ja	Vossenwegel	ja	aansluiting Slangenwegel	prikkeldraad weghalen, weg verbreden		x			aansluiting Slangenwegel, rustige omgeving, weinig moeite tot openstellen
ja		ja		toegankelijk maken			x		wandelen, wonen, werken
ja		ja	wandel- en fietsroute	openbaar maken		x			woon-werkverkeer
ja		ja	wandelroute	openmaken		x			wonen - verkeer
ja		ja				x			veilige weg voor kinderen van school naar bos
ja		ja				x			wandelen naar bos vanuit kleuterschool of privé
ja		ja				x			van school naar bos
nee		nee		herstellen tracé s51?			x		stuivenberg is ok om te wandelen
ja		ja	Wegen 31, 21 en 102 zijn onderdeel van de LoopLijn van Gijzenzele naar Lemberge en 21 van de LoopLijn Oosterzele – Aelmoeseneiebos.	Weg 31: vrij maken van ondermeer onkruid. Weg 21 heropenen. Weg 102: officieel verleggen naar het verlengde van Weg 31, als verbinding tussen Weg 31 en het straatje 'Slangenwegel'.		x			Doorgang naar Aelmoeseneiebos en onderdeel van LoopLijnen

Weg 130, 144, 101, 5 en 143

Deze wegjes vormen een verbinding tussen Stuivenberg, Geraardsbergsesteenweg en Sint-Lievensstraat.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS
nee				
nee		ja	verbinding Gijzenzele	
ja	Vliegenwegel	ja	deel van Bunkerroute	
ja		ja	wandelroute	
ja		ja	wandelroute	
		ja	veilige verbinding Landskouter - Gijzenzele	
ja		ja	trage verbinding met Gijzenzele	zeer nat in vochtige periodes
ja		ja	veilige weg naar kinderboerderij in Gijzenzele	geschikt maken voor fietsers en buggy's
ja		ja	veilige doorsteek naar kinderboerderij in Gijzenzele	betere ondergrond voor fietsen en buggy's
nee		ja	vermijden van Ger. Stwg	
ja		ja	144 bereiken zonder ger. Stwg	doortocht tussn 5 en 143 mogelijk maken door buizen over gracht
ja		ja	Onderdeel van de Bunkerroute en doorsteek naar/van Gijzenzele. Werd vroeger gebruikt door mensen uit Gijzenzele om naar het Aelmoeseneiebos te gaan via de Slangenwegel!	

Weg 20, 117, 114, 113, 112, 24, 116, 28 en 15

Deze wegjes liggen tussen Rooberg en de Geraardsbergsesteenweg. Enkel de verbinding 15 en 28 (tussen Rooberg en Stuivenberg) is toegankelijk.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
ja						x			natuur
nee									
ja		ja	losweg boeren			x			aansluiting Stuivenberg-Rooberg
ja		ja					x		wandelroute
ja		ja	veilig woon- werkverkeer	toegankelijk maken		x			veiligheid
ja		ja	veilige wandel- en fietsroute	toegankelijkheid		x			rustige en veilige wandeling
ja		ja	20 en 117 indien verbonden met 28	modderig			x		
		ja							
ja		ja				x			veilige groene weg tussen rooberg en stuivenberg
ja								x	gebied ingesloten, prioriteit aan 15 en 28
ja		ja	A is onderdeel van de LoopLijnen Gijzenzele-Moortsele en van Oosterzele-Aelmoeseneiebos. Een cruciale kruising Oost-West. Noord-Zuid	Openen of zelfs weer heropenen na afschaffing! Toch doen!		x			

Weg 125

Deze weg verbindt de Geraardsbergse Steenweg met de Mussestraat.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS
nee				
nee		nee		
ja		ja	Zou een perfecte verbinding zijn tussen de Mussestraat en de Geraardsbergsesteenweg en een bijna rechtstreekse verbinding met de Rooberg en Boonakker.	Loopt nu door weiden van in de Mussestraat, kan hier opgelost worden door draaiorgel of sluis. Vanaf de Geraardsbergsesteenweg dichtgegroeid en te ver ingezaaide mais

Weg 68, 69, 151

Weg 68 verbond oorspronkelijk de Geraardsbergse Steenweg met de Mussestraat en had een aftakking naar de Wulgenstraat (weg 69). Nu loopt de verbinding ten zuiden van het perceel naar de Wulgenstraat.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee									
nee									
ja		ja	deel Bunkerroute			x			deel van Boonakker
ja		ja	verbinding wulgenstraat met weg 68 is niet toegankelijk voor paarden (trapjes)	openstellen weg 151 of 69		x			toegang voor paarden naar 68
nee		nee							
nee		nee							
nee		nee							
ja								x	wulgenstraat is rustig (traktorsluis) en goed alternatief
ja	Platteweewegel	ja	Deze weg is een deel vDeze weg is een deel van de Bunkerrouteaan de Bunkerroute	Deze wegen zijn in perfecte staat					

Weg 2 en 163

Deze weg maakt een doorsteek tussen de Wetterse Steenweg en de Wulgenstraat. Het wegje 163 is ontoegankelijk.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee								x	
ja		ja				x			
ja		ja	verbindingsweg paarden tssn wulgenstraat en landweg aan overzijde N42			x			enige verbinding met landweg in Oosterzele
		ja				x			68- alternatief Wetterse stwg
nee		nee							
nee		nee							
nee		nee							
ja		ja	163 is veilige doorgang	2 is te smal voor paarden		x			ideaal om wetterste stwg over te steken en aansluiting met weg in Oosterzele
ja		ja	Weg 2 maakt deel uit van de Mountainbikeroute en maakt de verbinding tussen de Wulgenstraat en de Oude Wettersesteenweg. Weg 163 heeft geen enkel nut meer					x	Hij is doodlopend op de N42.

Weg 1, 149, 148, 147

Weg 1 verbindt de Wulgenstraat met de Gijzenzelestraat. Dit nieuwe tracé vervangt de oude kronkelende weg (149 en 148).

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee									
ja		ja							
		ja					x		vermijden Wetterse stwg
nee		nee							
nee		nee							
ja	kouterwegel	ja	doorsteek naar familie	diepe putten wegwerken				x	
ja	Rede	ja	Worden regelmatig gebruikt voor wandelingen en maken deel uit van de Mountainbikeroute.	deze wegen zijn in orde				x	Het verlegde tracé is een perfect alternatief

Weg 3 en 3bis

Weg 3 loopt parallel aan de Gijzenzelestraat en verbindt de Wettersesteenweg met de Kerkstraat. Het zuidelijke deel is niet meer toegankelijk. Het noordelijke deel is in de feiten vervangen door weg 3bis. Deze weg heeft ook een aftakking naar de Gijzenzelestraat.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee								x	
nee									
		ja	Schoolstraat verbinden met Stuiverberg over 143-5-101-144-130-35				x		verbinding Landskouter-Gijzenzele
nee		nee							
nee		nee							
nee		ja	alternatief voor Gijzenzelestraat	zichtbaarheid				x	
ja	Renkelinkwegel	ja	Maken deel uit van de Bunkerroute en de Halve	Deze wegen zijn perfect in orde				x	Het verlegde tracé is een perfect alternatief.

Weg 7, 8, 139, 141 en 36

Deze wegjes liggen tussen de Brielstraat, Bosstraat en Langemunt. Al deze wegjes zijn ontoegankelijk.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee							x		
nee									
nee		nee							
nee		nee							
nee									
gedeeltelijk		nee	Lopen volledig over privéterrein? Geven geen verbinding met de gemeente Melle. Er zijn teveel obstakels van allerlei aard					x	Zij geven geen enkele meerwaarde en de Wegen 11 en 9 geven een perfecte verbinding met Gontrode.

Weg 9, 10, 15 en 11

Deze wegjes lopen achter de Brielstraat en de Schoolstraat door naar de Langemunt. Weg 10 is niet meer toegankelijk. Weg 15 is goed toegankelijk vanaf de Schoolstraat, maar vanaf weg 10 verspert een poortje de weg

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee									
nee									
nee		nee							
nee		nee							
ja		ja	aan achterpoort van schooltje			x			niet met peuters over straat moeten
ja		ja	Worden regelmatig gebruikt voor wandelingen en geven een rechtstreekse verbinding met de kerk en het voetbalterrein. Ze maken dus deel uit van een lokaal en functioneel netwerk voor traag verkeer. Enkel Weg 15 kan niet gebruikt worden.	Weg 15 – Enkel op weg 11 moet de geplaatste afsluiting weggenomen worden om verbinding te geven met de Schoolstraat			x		Dit weggetje genoodzaakt de wandelaar niet steeds om over het kerkhof te gaan.

Weg 14, 6 en 16

Deze wegjes vormen ene cluster tussen de Hoogstraat, de Schoolstraat en de Wettersesteenweg. Het middelste stuk van weg 14 is niet meer toegankelijk

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
ja						x			14 terug open
nee									
		ja					x		vermijden Wetterse stwg
nee		nee							
nee		nee							
nee		nee							
ja	Weg 14: Vettekotwegel en maakt deel uit van de Bunkerroute	ja	De bunkerroute is een veel bewandelde route	Zijn in orde		x			Maakt deel uit van een druk bewandelde Bunkerroute en van een lokaal functioneel en wandelnetwerk in Gijzenzele

Weg 106, 105 en 137

Deze wegjes verbinden de Schoolstraat met de Koningswegel. Weg 106 is de nieuwe verbinding ipv het weg 105.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS	BELANGRIJK	P	B	NP	WAAROM
nee								x	
nee									
		ja					x		vermijden Wetterse stwg
nee		nee							
nee		nee							
nee									
ja		ja	Zij zijn de ideale verbinding tussen de Koningswegel en de Schoolstraat	Deze paden moeten enkel regelmatig gemaaid worden				x	

Weg 18, 17, 38, 107

Deze cluster van wegjes verbindt de Langestraat met de Koningswegel. Weg 17 komt uit thv de nieuwe fietsersbrug. Als deze wegen zijn niet meer toegankelijk.

BEKEND	NAAM	B	WAAROM	BETER / ANDERS
nee				
nee				
nee		nee		
nee		nee		
nee		ja	door het veld aan de fietsersbrug geraken is interessant voor voetgangers	
ja		nee	Door de Halve Maanroute is er volgens ons voldoende verbinding naar de Koningswegel, Langestraat en Fietsersbrug	

