

# Trage wegenbeleid

## Antwoorden Groen Oosterzele

### Samenwerking en communicatie

1. Als werkgroep hebben wij veel kennis over en ervaring met de trage wegen in onze gemeente. Wij zijn uiteraard vragende partij om samen met het gemeentebestuur de trage wegen in de kijker te zetten, problemen aan te pakken en nieuwe verbindingen te creëren. In hoeverre wenst uw partij deze samenwerking met ons aan te gaan? Hoe zou dit concreet kunnen verlopen? Hoe zou de communicatie kunnen verlopen? Welke voorbeelden van samenwerking hebben jullie in gedachten?

**Groen Oosterzele is zeer erkentelijk voor de expertise aanwezig in de werkgroep en de inspanningen die geleverd worden om trage wegen in de kijker te zetten en hier mee aan de slag te gaan. Uiteraard willen wij hieraan voluit onze samenwerking verlenen.**

**Deze samenwerking kan op verschillende niveaus:**

- Meer bekendheid geven aan de werkgroep en trage wegen door deze op te nemen op de gemeentelijke website (bv. onder verenigingen), gerichte informatie/sensibilisatie via infoline en andere kanalen.
- Organiseren van gezamenlijke activiteiten (bv. wandelingen) om het belang van trage wegen in de kijker te zetten.
- Samenwerken rond specifieke dossiers om bv. heropenen van trage wegen te bekomen, of waar nodig te komen tot een geschikt nieuw tracé.

### Bekendheid en toegankelijkheid van trage wegen

2. Het gebruik van trage wegen hangt onder meer af van de bekendheid bij het publiek. De aanwezigheid van naambordjes aan elke ingang van een trage weg vormt hierbij zeker een belangrijk hulpmiddel. We schatten dat tijdens de afgelopen legislatuur ongeveer 1/3e van de bestaande trage wegen in Oosterzele een naambordje heeft gekregen (ongeveer 90 wegels). Wat is de doelstelling voor de komende legislatuur? Hoeveel wegjes zouden er bijvoorbeeld per jaar van naambordjes kunnen worden voorzien?

**Het moet mogelijk zijn om tijdens de volgende legislatuur 100% van de trage wegen van een bordje te voorzien.**

3. In 2021 bracht de gemeentelijke dienst Toerisme een Trage Wegenkaart uit. Ons aanvoelen is dat deze kaart goed onthaald werd door de bevolking en zeker een nuttig instrument is om meer bekendheid te geven aan de trage wegen. Toch is een dergelijke kaart geen afgewerkt product. Situaties op het terrein veranderen, hier en daar sloop nog een foutje in de kaart, nieuwe verbindingen komen erbij, ... Hoe denkt uw partij hier een antwoord op te bieden? Moet de papieren versie van de kaart regelmatig opnieuw worden uitgebracht? Is een digitale versie een beter alternatief? Of kan op beiden ingezet worden?

Een digitaal alternatief lijkt ons enerzijds meest geschikt omdat hierdoor inderdaad sneller op aanpassingen kan ingespeeld worden. Bovendien is dit een meer ecologisch alternatief. Misschien kan de digitale versie opgedeeld worden in gemakkelijk te downloaden en te printen deelgebieden als meer praktische oplossing? We staan echter ook open voor een papieren versie indien dit een meerwaarde betekent in functie van het doel.

4. Er zijn in de gemeente enkele uitgestippelde (al dan niet bewegwijzerde) wandelroutes gekend. Zijn er concrete plannen om alle wandelroutes te bewegwijzeren en extra te promoten?

Groen Oosterzele hecht veel belang aan natuur en de toegankelijkheid ervan. Een van onze programmapunten is om toegankelijke natuur te realiseren in de nabijheid van elke dorpskern. Veilige trage wegen zijn daar een uitstekend middel toe. Er zijn inderdaad reeds een aantal mooie wandelroutes gerealiseerd, maar hier zijn zeker nog mogelijkheden indien gewerkt wordt aan betere ontsluiting via trage wegen. We zien momenteel vooral een aanbod in Balegem ((H)ettingen) en Gijzenzele + in mindere mate Moortsele (bunkerroute). Naast nieuwe wandelroutes, zijn (betere) bewegwijzering en promotie inderdaad ook belangrijk.

5. Ook de uitrol van een knooppuntennetwerk (gebiedsdekkend voor Oosterzele) werd al eerder geopperd. Denkt uw partij hier werk van te kunnen maken?

**Dat lijkt ons een prima idee om sneller tot een volledig functioneel recreatief netwerk van trage wegen te komen en aansluiting te maken op het netwerk van Sint-Lievens Houtem en Zwalm.**

### **Bestaande trage wegen behouden**

6. Helaas zijn er afgelopen legislatuur ook enkele trage wegen verdwenen, onder meer door het blokkeren van de doorgang door aangelanden of eigenaars. Hoe wenst de partij hiermee om te gaan? In hoeverre weegt het belang van een aangelande of eigenaar door tegenover het belang van de gemeenschap die gebruik maakt van de trage weg?

**Groen heeft zich de afgelopen legislatuur steeds ingezet om geen trage wegen meer verloren te laten gaan. De praktijk leert dat eens ze geblokkeerd worden, het heel moeilijk is om deze nog (via juridische) weg terug open te krijgen. Het algemeen belang weegt hier zeker op tegen het individueel belang. Trage wegen zijn historische gegevens met een wettelijke basis en kunnen niet zomaar opgegeven worden. Meer sensibilisering en snelle en doortastende handhaving zijn volgens de enige manier om hier mee om te gaan.**

7. Bij sommige van de (tijdelijk) onderbroken trage wegen is gebleken dat de wegjes niet altijd een officieel statuut hebben of dat er geen duidelijke overeenkomst is rond het gebruik van deze wegen. Nagaan in hoeverre de bestaande wegels een juridisch statuut hebben en zo nodig een degelijke overeenkomst sluiten met de eigenaar is ons inziens een werkpuntje voor de komende legislatuur. Wat denkt uw partij hiervan? Welke actie denkt u hierin te zullen ondernemen?

**In samenwerking met de werkgroep kan een inventaris gemaakt worden van wegels met een ontoereikend of onduidelijk statuut. Het bestuur kan hiermee dan proactief een overeenkomst proberen**

**afdwingen, eerder dan een afwachtende houding aan te nemen totdat de wegels verdwijnen. Dit lijkt ons de enige garantie voor maximaal behoud.**

8. Volgens het gemeentewegendecreet kan een bestaande trage weg worden gewijzigd, verplaatst of afgeschaft, mits goedkeuring van de gemeenteraad. Is uw partij bereid om onze werkgroep bij dit proces te betrekken? Is uw partij bereid om ons advies te vragen en hiermee rekening te houden bij de besluitvorming? Is uw partij bereid om de buurtbewoners te bevragen bij het nemen van een dergelijke beslissing? Hiermee bedoelen we dus een voorafgaandelijk proces, los van het verplichte openbaar onderzoek.

**Als experts met kennis uit het veld is het niet meer dan logisch dan dat de werkgroep voorafgaandelijk betrokken en geconsulteerd wordt. Bovendien zijn we van mening dat het verleggen van een trage weg, gezien hun historische grondslag, slechts een laatste redmiddel mag zijn, waar nu jammer genoeg maar al te veel gebruik van gemaakt wordt.**

### **Onderhoud**

9. Sinds 2021 is Oosterzele in samenwerking met Trage Wegen vzw gestart met het project 'Wegspotters', waarbij een netwerk van vrijwilligers via de app Routechecker de staat van de trage wegen opvolgt en problemen doorgeeft. Voorziet de partij om hiermee verder te gaan? Hoe zal deze werking worden opgevolgd? Hoe wordt gezorgd dat voldoende vrijwilligers actief blijven meewerken?

**Samenwerking met burgers en verenigingen en valoriseren van de kennis die daar aanwezig is om het beleid mee vorm te helpen geven is zowat het centrale programmathema van Groen Oosterzele. Dit wil ook zeggen dat je gezamenlijk over deze thema's sensibiliseert en communiceert. Om het lokale klimaatbeleid mee vorm te helpen geven, willen we een "klimaatplatform" oprichten waar alle initiatieven van burgers, verenigingen, maar ook bedrijven samen komen en op deze manier elkaar versterken en te motiveren. Trage wegen, als duurzame vorm van mobiliteit, kan mogelijks hier een onderdeel van zijn.**

10. Het onderhoud van trage wegen is vrij arbeidsintensief. Zal het onderhoud verder worden uitgevoerd zoals voorheen, of zal hier meer of minder op worden ingezet? Welke criteria zullen hiervoor bepalend zijn?

**Voor Groen is er geen reden om hier minder op in te zetten, wel integendeel. Belangrijk is voor ons dat het onderhoud op een (sociaal) duurzame manier gebeurt, met oog voor en verdere ontwikkeling van de natuur- en erfgoedwaarden. De samenwerking met Kiemkracht vzw lijkt ons hier ideaal.**

### **Nieuwe trage verbindingen realiseren**

11. In de laatste legislatuur werden 2 nieuwe trage verbindingen gecreëerd (omgeving Ettingebos) en 1 verdwenen trage weg heropend (Agathawegel). Als werkgroep hopen wij dat dit aantal de komende legislatuur zal verhogen. Wij beschikken uiteraard over een verlanglijstje met potentieel interessante verbindingen. Vindt uw partij dat er nog bijkomende verbindingen moeten worden gerealiseerd? Heeft uw partij een concreet streefdoel wat betreft het opnieuw openstellen of creëren van trage

verbindingen? Zo ja, hoe zal dit concreet worden verwezenlijkt? Op basis waarvan zullen de verbindingen worden gekozen?

**Zoals hierboven al vermeld vinden dat er versneld moet ingezet worden op 1. Vrijwaren van trage wegen met onvoldoende wettelijke bescherming, 2. Handhaving van trage wegen die onrechtmatig ingenomen worden, maar ook 3. realiseren van nieuwe verbindingen. Zonder ons te willen vastpinnen op een concreet aantal (2 is duidelijk wel te weinig) lijkt het ons nodig hiervoor samen te zitten met de werkgroep en de gemeentediensten en de prioriteiten en plan van aanpak uit te werken en uit te voeren. In eerste instantie zien we 2 groepen prioriteiten: 1. Trage wegen die belangrijk zijn voor recreatie (we denken bv. aan de ontsluiting van natuurgebied Gondebeek vanuit Landskouter en Moortsele) en 2. Trage wegen die een belangrijke meerwaarde bieden voor het realiseren van veilige, functionele wandel- en fietsverbindingen (bv. voor schoolgaande jeugd, winkelen, ...)**

12. Het gemeentebestuur heeft in de periode 2015-2018 drie Wenselijkheidskaarten opgemaakt, op basis van een uitgebreide inventarisatie van de bestaande trage wegen, met steun van de Vlaamse Overheid en Provincie Oost-Vlaanderen en in samenwerking met Trage Wegen vzw en Werkgroep Trage Wegen Oosterzele. Deze kaarten zijn opgesteld met inspraak van geïnteresseerde burgers. Op de kaarten staan te verwezenlijken doelen. De 3 kaarten samen bevatten onder meer volgende prioritaire en/of unaniem goedgekeurde doelen: een 30-tal grondig te herstellen tracés en een 15-tal nieuwe verbindingen. Wat is de doelstelling volgens uw partij in verband met deze kaarten? Welke concrete acties zullen worden genomen om de gestelde doelen te bereiken?

**We denken dat deze wenselijkheidskaarten de prioriteiten goed weergeven en een goede basis vormen om op verder te werken. We denken dat dit het vertrekpunt moet zijn om, zoals beschreven bij voorgaande vraag, vanuit het beleid aan de slag te gaan om een beter trage wegennetwerk uit te bouwen.**