

Trage wegenbeleid

Antwoorden VOLUIT

Noot van de werkgroep: VOLUIT reageerde niet op elke vraag apart maar diende een doorlopend document in. Om geen afbreuk te doen aan hun antwoorden werd hun reactie opgesplitst per thema en telkens onder de vragen van dat thema gezet.

Samenwerking en communicatie

1. Als werkgroep hebben wij veel kennis over en ervaring met de trage wegen in onze gemeente. Wij zijn uiteraard vragende partij om samen met het gemeentebestuur de trage wegen in de kijker te zetten, problemen aan te pakken en nieuwe verbindingen te creëren. In hoeverre wenst uw partij deze samenwerking met ons aan te gaan? Hoe zou dit concreet kunnen verlopen? Hoe zou de communicatie kunnen verlopen? Welke voorbeelden van samenwerking hebben jullie in gedachten?

Gezien de expertise van jullie werkgroep is het logisch dat wij gebruik gaan maken van jullie in de verdere ontwikkeling van de trage wegen. Deze samenwerking zien wij vooral via overlegmomenten en workshops waar beide partijen hun kennis delen. Wij werken niet vanuit een ivoren toren maar op gelijk niveau. Gezien de complexiteit van deze dossiers kunnen wij, als gemeentebestuur en de administratie, niet volledig op de hoogte zijn van alle regels of details.

Bekendheid en toegankelijkheid van trage wegen

2. Het gebruik van trage wegen hangt onder meer af van de bekendheid bij het publiek. De aanwezigheid van naambordjes aan elke ingang van een trage weg vormt hierbij zeker een belangrijk hulpmiddel. We schatten dat tijdens de afgelopen legislatuur ongeveer 1/3e van de bestaande trage wegen in Oosterzele een naambordje heeft gekregen (ongeveer 90 wegels). Wat is de doelstelling voor de komende legislatuur? Hoeveel wegjes zouden er bijvoorbeeld per jaar van naambordjes kunnen worden voorzien?
3. In 2021 bracht de gemeentelijke dienst Toerisme een Trage Wegenkaart uit. Ons aanvoelen is dat deze kaart goed onthaald werd door de bevolking en zeker een nuttig instrument is om meer bekendheid te geven aan de trage wegen. Toch is een dergelijke kaart geen afgewerkt product. Situaties op het terrein veranderen, hier en daar sloop nog een foutje in de kaart, nieuwe verbindingen komen erbij, ... Hoe denkt uw partij hier een antwoord op te bieden? Moet de papieren versie van de kaart regelmatig opnieuw worden uitgebracht? Is een digitale versie een beter alternatief? Of kan op beiden ingezet worden?
4. Er zijn in de gemeente enkele uitgestippelde (al dan niet bewegwijzerde) wandelroutes gekend. Zijn er concrete plannen om alle wandelroutes te bewegwijzeren en extra te promoten?
5. Ook de uitrol van een knooppuntennetwerk (gebiedsdekkend voor Oosterzele) werd al eerder geopperd. Denkt uw partij hier werk van te kunnen maken?

Wat betreft de doelstellingen voor de volgende legislatuur ? Het is voor VOLUIT duidelijk dat de Trage Wegen een wezenlijk deel uitmaken van onze gemeente en bijdragen tot het welzijn van mens en dier. Wij zijn dan ook van mening dat we al het mogelijke moeten doen om deze wegen zo goed mogelijk te

onderhouden en ook zoveel kenbaar te maken bij het grote publiek. De identificatie en naamgeving maken daar een belangrijk deel van uit.

Ook wat betreft de Wegenkaart, dit is duidelijk een levend document. Als jullie, vanuit jullie expertise, aangeven dat een kaart op papier niet de beste oplossing is, dienen we met experts te bekijken hoe we deze kaart wel publiek kunnen maken. Deze publicatie moet gebruiksvriendelijk zijn, maar zeker up-to-date.

Wat betreft het bewegwijzeren van alle wandelroutes en het uitrollen van een knooppuntennetwerk. Deze punten moeten in detail worden bekeken of de haalbaarheid op middellange en lange termijn. Het is VOLUIT duidelijk dat we hier werk van moeten maken, doch de gemeentelijke diensten hebben ook maar beperkte mankracht, dus we moeten een goed plan maken om dit te verwezenlijken. Het is duidelijk dat dit plan opgesteld dient te worden in dichte samenwerking met alle stakeholders in dit dossier. Volgens ons kan de gemeente hier een regierol in spelen, maar de effectieve uitvoering is volgens ons geen kerntaak van de gemeente Oosterzele.

Bestaande trage wegen behouden

6. Helaas zijn er afgelopen legislatuur ook enkele trage wegen verdwenen, onder meer door het blokkeren van de doorgang door aangelanden of eigenaars. Hoe wenst de partij hiermee om te gaan? In hoeverre weegt het belang van een aangelande of eigenaar door tegenover het belang van de gemeenschap die gebruik maakt van de trage weg?
7. Bij sommige van de (tijdelijk) onderbroken trage wegen is gebleken dat de wegjes niet altijd een officieel statuut hebben of dat er geen duidelijke overeenkomst is rond het gebruik van deze wegen. Nagaan in hoeverre de bestaande wegels een juridisch statuut hebben en zo nodig een degelijke overeenkomst sluiten met de eigenaar is ons inziens een werkpuntje voor de komende legislatuur. Wat denkt uw partij hiervan? Welke actie denkt u hierin te zullen ondernemen?
8. Volgens het gemeentewegendecreet kan een bestaande trage weg worden gewijzigd, verplaatst of afgeschaft, mits goedkeuring van de gemeenteraad. Is uw partij bereid om onze werkgroep bij dit proces te betrekken? Is uw partij bereid om ons advies te vragen en hiermee rekening te houden bij de besluitvorming? Is uw partij bereid om de buurtbewoners te bevragen bij het nemen van een dergelijke beslissing? Hiermee bedoelen we dus een voorafgaandelijk proces, los van het verplichte openbaar onderzoek.

Gezien de landelijkheid van Oosterzele dienen we erop toe te zien dat de Trage Wegen zo veel mogelijk behouden blijven. Ook het blokkeren omwille van privé voordeel dient te worden vermeden en zal dan ook gehandhaafd worden. Indien er een grondige reden is om een Trage Weg af te sluiten, dan dient er steeds een alternatief te worden gezocht, in die mate dat de gebruiker van de Trage Weg geen gevolg heeft van de afsluiting. Alle (definitief) afsluitingen dienen steeds overlegd te zijn geweest met de betrokken gemeentelijke instanties, pas na een definitief akkoord kan de afsluiting worden doorgevoerd. De beslissing van de gemeente wordt genomen in overleg met de betrokken partijen, ook de directe omgeving wordt hierin betrokken. Overtredingen worden gesanctioneerd.

Onderhoud

9. Sinds 2021 is Oosterzele in samenwerking met Trage Wegen vzw gestart met het project 'Wegspotters', waarbij een netwerk van vrijwilligers via de app Routechecker de staat van de trage wegen opvolgt en

problemen doorgeeft. Voorziet de partij om hiermee verder te gaan? Hoe zal deze werking worden opgevolgd? Hoe wordt gezorgd dat voldoende vrijwilligers actief blijven meewerken?

10. Het onderhoud van trage wegen is vrij arbeidsintensief. Zal het onderhoud verder worden uitgevoerd zoals voorheen, of zal hier meer of minder op worden ingezet? Welke criteria zullen hiervoor bepalend zijn?

Wat betreft de samenwerking met de Trage Wegen vzw voor wat betreft de onderhoud, VOLUIT ziet er geen graten om deze samenwerking verder te zetten. Echter wat betreft de medewerking van de vrijwilligers, VOLUIT ziet niet echt wat het gemeentebestuur hier iets kan betekenen. Het enige wat het gemeentebestuur kan doen is de werking in een goed daglicht zetten waardoor de vrijwilligers zich geapprecieerd voelen, dit zal dan ook de werking positief beïnvloeden. VOLUIT beseft ten eerste dat de onderhoud heel arbeidsintensief is maar wil het niveau zeker behouden. Wij zijn niet van plan om iets aan de huidige organisatie te veranderen.

Nieuwe trage verbindingen realiseren

11. In de laatste legislatuur werden 2 nieuwe trage verbindingen gecreëerd (omgeving Ettingebos) en 1 verdwenen trage weg heropend (Agathawegel). Als werkgroep hopen wij dat dit aantal de komende legislatuur zal verhogen. Wij beschikken uiteraard over een verlanglijstje met potentieel interessante verbindingen. Vindt uw partij dat er nog bijkomende verbindingen moeten worden gerealiseerd? Heeft uw partij een concreet streefdoel wat betreft het opnieuw openstellen of creëren van trage verbindingen? Zo ja, hoe zal dit concreet worden verwezenlijkt? Op basis waarvan zullen de verbindingen worden gekozen?
12. Het gemeentebestuur heeft in de periode 2015-2018 drie Wenselijkheidskarten opgemaakt, op basis van een uitgebreide inventarisatie van de bestaande trage wegen, met steun van de Vlaamse Overheid en Provincie Oost-Vlaanderen en in samenwerking met Trage Wegen vzw en Werkgroep Trage Wegen Oosterzele. Deze kaarten zijn opgesteld met inspraak van geïnteresseerde burgers. Op de kaarten staan te verwezenlijken doelen. De 3 kaarten samen bevatten onder meer volgende prioritaire en/of unaniem goedgekeurde doelen: een 30-tal grondig te herstellen tracés en een 15-tal nieuwe verbindingen. Wat is de doelstelling volgens uw partij in verband met deze kaarten? Welke concrete acties zullen worden genomen om de gestelde doelen te bereiken?

Zoals reeds aangegeven beseft VOLUIT zeker het grote belang van de Trage Wegen voor de landelijke gemeente die Oosterzele is en staat dan ook open voor het eventueel creëren van nieuwe Trage Wegen. Het is voor ons wel duidelijk dat deze creatie er enkel kan komen als alle stakeholders akkoord over alle details van de Trage Weg. Dit akkoord kan er enkel na een duidelijk traject van informatie en bevraging, dit gaat niet gebeuren door middel van achterkamer politiek. Onze intentie is om iedereen, volgens zijn functie, te betrekken in de aanvraag en de goedkeuring. Gezien onze beperkte kennis van dit onderwerp, rekenen wij op jullie deskundigheid om dit proces te begeleiden en aan te sturen. Logischerwijze zal VOLUIT de nodige stappen doen en jullie voldoende ondersteuning geven.

VOLUIT zijn standpunt betreft de Trage Wegen is duidelijk : Trage Wegen maken een wezenlijk deel van het welbevinden van de Oosterzelenaren en we dienen dan ook al het nodige te doen opdat deze behouden, onderhouden en in de mate van het mogelijke uitgebreid kunnen worden.