

# Trage wegenbeleid

## Antwoorden ZorgSaam

### Samenwerking en communicatie

1. Als werkgroep hebben wij veel kennis over en ervaring met de trage wegen in onze gemeente. Wij zijn uiteraard vragende partij om samen met het gemeentebestuur de trage wegen in de kijker te zetten, problemen aan te pakken en nieuwe verbindingen te creëren. In hoeverre wenst uw partij deze samenwerking met ons aan te gaan? Hoe zou dit concreet kunnen verlopen? Hoe zou de communicatie kunnen verlopen? Welke voorbeelden van samenwerking hebben jullie in gedachten?

**ZorgSaam Oosterzele wil met iedereen samen werken die een positieve bijdrage wil leveren aan het gemeentelijk beleid. Onze kandidaten zijn stuk voor stuk sterk geëngageerd in hun buurt, gemeente of vereniging. Om deze samenwerking vlot te laten verlopen kan er een periodiek overleg gepland worden in aanwezigheid van de verantwoordelijke schepen en betrokken ambtenaar. Samenwerking kan door meter-/peterschap op te nemen; eventueel op regelmatige basis kleine herstelwerken uit te voeren waarbij wij materiaal ter beschikking stellen,.....**

### Bekendheid en toegankelijkheid van trage wegen

2. Het gebruik van trage wegen hangt onder meer af van de bekendheid bij het publiek. De aanwezigheid van naambordjes aan elke ingang van een trage weg vormt hierbij zeker een belangrijk hulpmiddel. We schatten dat tijdens de afgelopen legislatuur ongeveer 1/3e van de bestaande trage wegen in Oosterzele een naambordje heeft gekregen (ongeveer 90 wegels). Wat is de doelstelling voor de komende legislatuur? Hoeveel wegjes zouden er bijvoorbeeld per jaar van naambordjes kunnen worden voorzien?

**Zoals wij de voorbije legislatuur het initiatief genomen hebben om naambordjes aan te brengen, zullen wij in de toekomst dit uitbreiden naar toegankelijke wegels. Aantallen kunnen wij hier moeilijk op klevan, we streven ernaar om toegankelijke wegels allemaal een naambordje te geven.**

3. In 2021 bracht de gemeentelijke dienst Toerisme een Trage Wegenkaart uit. Ons aanvoelen is dat deze kaart goed onthaald werd door de bevolking en zeker een nuttig instrument is om meer bekendheid te geven aan de trage wegen. Toch is een dergelijke kaart geen afgewerkt product. Situaties op het terrein veranderen, hier en daar sloop nog een foutje in de kaart, nieuwe verbindingen komen erbij, ... Hoe denkt uw partij hier een antwoord op te bieden? Moet de papieren versie van de kaart regelmatig opnieuw worden uitgebracht? Is een digitale versie een beter alternatief? Of kan op beiden ingezet worden?

**We moeten in elk geval de fouten in de 1<sup>ste</sup> kaart zo snel mogelijk recht zetten. Daarom moet er snel werk gemaakt worden van een nieuwe papieren kaart. Er moet wat ons betreft ook op de digitale versie ingezet worden, op beiden dus.**

4. Er zijn in de gemeente enkele uitgestippelde (al dan niet bewegwijzerde) wandelroutes gekend. Zijn er concrete plannen om alle wandelroutes te bewegwijzeren en extra te promoten?

Er bestaan nog (beschreven) wandelingen in onze gemeente maar daarom niet bewegwijzerd. In overleg met onze toeristische dienst kunnen er zeker nog wandel- en fietsroutes bewegwijzerd worden (denk voorbeeld aan mooie info-borden in Balegem, gerealiseerd door Bruisend Balegem). Ook lopen er momenteel contacten om missing links te realiseren om mooie wandelingen mogelijk te maken; ook daar dient op ongezet te worden. Dit altijd in overleg met betrokken eigenaars.

5. Ook de uitrol van een knooppuntennetwerk (gebiedsdekkend voor Oosterzele) werd al eerder geopperd. Denkt uw partij hier werk van te kunnen maken?

**Er moet ingezet worden om maximaal samen te werken met de provincie Oost-Vlaanderen en de lokale wandelclub.**

### **Bestaande trage wegen behouden**

6. Helaas zijn er afgelopen legislatuur ook enkele trage wegen verdwenen, onder meer door het blokkeren van de doorgang door aangelanden of eigenaars. Hoe wenst de partij hiermee om te gaan? In hoeverre weegt het belang van een aangelande of eigenaar door tegenover het belang van de gemeenschap die gebruik maakt van de trage weg?

**Kan je concreet zeggen welke trage verbindingen verdwenen zijn? Dit wordt zoveel mogelijk vermeden en als dit zo zou zijn wordt gevraagd naar een alternatief. Wanneer blijkt dat wandelweg onterecht werd ingenomen, wordt dit door het bestuur bestreden tot in de rechtbank (cfr Balegemsche weg). Dit is een voorbeeld van hoge kosten en langdurige procedure in de rechtbank, helaas om onze rechten te laten gelden. Maar ook deze procedure hanteren we wanneer nodig om onze rechten te laten gelden. Zolang het kan, en waar mogelijk, proberen wij om altijd in overleg te gaan om tot goeie oplossingen te komen en prediken wij enig realisme.**

7. Bij sommige van de (tijdelijk) onderbroken trage wegen is gebleken dat de wegjes niet altijd een officieel statuut hebben of dat er geen duidelijke overeenkomst is rond het gebruik van deze wegen. Nagaan in hoeverre de bestaande wegels een juridisch statuut hebben en zo nodig een degelijke overeenkomst sluiten met de eigenaar is ons inziens een werkpuntje voor de komende legislatuur. Wat denkt uw partij hiervan? Welke actie denkt u hierin te zullen ondernemen?

**Wij willen streven naar duurzame oplossingen, maar vooral naar oplossingen. Hiervoor dienen we akkoorden te maken met de eigenaars. Wij hebben aangetoond dat wij dit kunnen en hierin slagen, als we ook de wensen van de eigenaars respecteren (zie overeenkomsten die in verleden werden gemaakt voor passages over private gronden). Maar vooral: akkoorden sluiten is het belangrijkste in deze, ook dat is een kunst.**

8. Volgens het gemeentewegendecreet kan een bestaande trage weg worden gewijzigd, verplaatst of afgeschaft, mits goedkeuring van de gemeenteraad. Is uw partij bereid om onze werkgroep bij dit proces te betrekken? Is uw partij bereid om ons advies te vragen en hiermee rekening te houden bij de besluitvorming? Is uw partij bereid om de buurtbewoners te bevragen bij het nemen van een dergelijke beslissing? Hiermee bedoelen we dus een voorafgaandelijk proces, los van het verplichte openbaar onderzoek.

Het openbaar onderzoek kan samen gaan met wat u voorstelt hierboven. Ook in het verleden hebben wij reeds de vzw Trage Wegen aangesteld, tegen vergoeding, om dergelijke processen te begeleiden.

### Onderhoud

9. Sinds 2021 is Oosterzele in samenwerking met Trage Wegen vzw gestart met het project 'Wegspotters', waarbij een netwerk van vrijwilligers via de app Routechecker de staat van de trage wegen opvolgt en problemen doorgeeft. Voorziet de partij om hiermee verder te gaan? Hoe zal deze werking worden opgevolgd? Hoe wordt gezorgd dat voldoende vrijwilligers actief blijven meewerken?

**Wij willen hiermee doorgaan. Iedereen, elke burger en vereniging, is welkom om hieraan mee te werken. Communicatie wordt vooral door de vzw Trage Wegen aan ons bezorgd en via de gemeentelijke communicatiedienst verder bekend gemaakt via de lokale kanalen (Hoplr, infoblad,...).**

10. Het onderhoud van trage wegen is vrij arbeidsintensief. Zal het onderhoud verder worden uitgevoerd zoals voorheen, of zal hier meer of minder op worden ingezet? Welke criteria zullen hiervoor bepalend zijn?

**Wij blijven hier volop inzetten zoals de voorbije jaren en werken hierbij met aanbestedingen voor sociale tewerkstelling. Onze diensten springen bij waar nodig of meldingen binnen komen. Wij hopen dit uit te breiden met vrijwilligers, waarvoor we materialen ter beschikking stellen. Een beetje zoals we doen met "mooimakers" (zwerfvuilrapers).**

### Nieuwe trage verbindingen realiseren

11. In de laatste legislatuur werden 2 nieuwe trage verbindingen gecreëerd (omgeving Ettingebos) en 1 verdwenen trage weg heropend (Agathawegel). Als werkgroep hopen wij dat dit aantal de komende legislatuur zal verhogen. Wij beschikken uiteraard over een verlanglijstje met potentieel interessante verbindingen. Vindt uw partij dat er nog bijkomende verbindingen moeten worden gerealiseerd? Heeft uw partij een concreet streefdoel wat betreft het opnieuw openstellen of creëren van trage verbindingen? Zo ja, hoe zal dit concreet worden verwezenlijkt? Op basis waarvan zullen de verbindingen worden gekozen?

**Alle interessante verbindingen zullen wij ernstig nemen en onderzoeken, altijd in overleg en proberen tot overeenkomsten te komen, in 1<sup>ste</sup> instantie door het vermijden van rechtszaken want hieruit vloeien zelden op korte termijn oplossingen uit. Onze leidraad is de inventarisatie van alle voetwegen waarin wij de voorbije jaren geslaagd zijn om deze allemaal in kaart te brengen en de hedendaagse toestand te kennen. Dit is een zeer goed document waarbij de samenwerking tussen onze diensten, vrijwilligers en vzw Trage wegen optimaal is verlopen.**

12. Het gemeentebestuur heeft in de periode 2015-2018 drie Wenselijkheidskarten opgemaakt, op basis van een uitgebreide inventarisatie van de bestaande trage wegen, met steun van de Vlaamse Overheid en Provincie Oost-Vlaanderen en in samenwerking met Trage Wegen vzw en Werkgroep Trage Wegen Oosterzele. Deze karten zijn opgesteld met inspraak van geïnteresseerde burgers. Op de karten

staan te verwezenlijken doelen. De 3 kaarten samen bevatten onder meer volgende prioritaire en/of unaniem goedgekeurde doelen: een 30-tal grondig te herstellen tracés en een 15-tal nieuwe verbindingen. Wat is de doelstelling volgens uw partij in verband met deze kaarten? Welke concrete acties zullen worden genomen om de gestelde doelen te bereiken?

**Zie ons antwoord op vraag 11. Wij willen van deze wenselijkheidskaarten de meest haalbare tracés en verbindingen het eerst aanpakken. Zoals eerder gezegd in overleg met betrokken eigenaars omdat dit op korte termijn tot de snelst mogelijke oplossingen leidt. Overleg is een kunst en reeds in het verleden hebben wij bewezen dat wij hiermee goeie resultaten bereiken.**