

Trage wegenbeleid

Antwoorden #pro9860

Samenwerking en communicatie

1. Als werkgroep hebben wij veel kennis over en ervaring met de trage wegen in onze gemeente. Wij zijn uiteraard vragende partij om samen met het gemeentebestuur de trage wegen in de kijker te zetten, problemen aan te pakken en nieuwe verbindingen te creëren. In hoeverre wenst uw partij deze samenwerking met ons aan te gaan? Hoe zou dit concreet kunnen verlopen? Hoe zou de communicatie kunnen verlopen? Welke voorbeelden van samenwerking hebben jullie in gedachten?

Visie: trage wegen (als functie) maken voor #pro9860 een essentieel deel uit van ons algemeen mobiliteitsplan. Trage wegen vervolledigen het fijnmazig netwerk om ons te verplaatsen van punt a naar punt b zonder daarvoor ons te moeten mengen met gemotoriseerd vervoer (wat dan ook de veiligheid ten goede komt). Trage wegen laten ons toe te genieten van de natuur en landelijke uitzichten. Reeds sinds het begin van het uitschrijven van ons programma heeft #pro9860 contact opgenomen met vertegenwoordigers van Trage Wegen Oosterzele (TWO) net omdat we gebruik willen maken van de aanwezige kennis en ervaring van de mensen binnen de werkgroep. Moge nu net ook dit een van de algemene speerpunten zijn waarom #pro9860 een sterke samenwerking (op een respectvolle manier) met TWO noodzakelijk vindt. Deze kennis en ervaring willen we niet laten teloor gaan en net daarom zal #pro9860 vertegenwoordigers van TWO mee integreren in het beleid rond onze trage wegen specifiek maar ook ruimtelijke ordening, natuur, landelijkheid en mobiliteit.

Concreet: #pro9860 zal ervoor pleiten om de bevoegdheid in kader van trage wegen mee te integreren onder de bevoegdheid van een schepen (die o.a. ook landelijkheid, natuur) onder zijn/haar bevoegdheid zal hebben. Jaarlijks zal er samen een operationeel plan worden opgesteld/geactualiseerd voor een periode van de komende 2-3jaar. Om de 6 maanden zal de bevoegde schepen (samen met de vertegenwoordigers van TWO) een bilan opstellen van de realisaties en communiceren naar de bevolking toe. Mensen die opmerkingen hebben zullen die dan ook kunnen meegeven. Dit alles zien we te laten gebeuren in een open en constructief samenwerkingsverband. Die samenwerking start bij het opstellen van de algemene doelstellingen, het realiseren ervan (door vanuit de gemeente heel ondersteunend samen te werken) en het communiceren naar de inwoners toe.

Bekendheid en toegankelijkheid van trage wegen

2. Het gebruik van trage wegen hangt onder meer af van de bekendheid bij het publiek. De aanwezigheid van naambordjes aan elke ingang van een trage weg vormt hierbij zeker een belangrijk hulpmiddel. We schatten dat tijdens de afgelopen legislatuur ongeveer 1/3e van de bestaande trage wegen in Oosterzele een naambordje heeft gekregen (ongeveer 90 wegels). Wat is de doelstelling voor de komende legislatuur? Hoeveel wegjes zouden er bijvoorbeeld per jaar van naambordjes kunnen worden voorzien?

Alle bestaande wegjes (volgens de inventaris van 1/1/2025) zouden voor het verstrijken van de volgende beleidsperiode een naambordje moeten krijgen. Dit is mogelijks niet echt realistisch vandaar dat we hier al een eerste samenwerking zien opduiken om samen een echt realiseerbaar (jaar-)plan op te stellen. Welke zijn de gemakkelijkste te realiseren of de meest dringende? Welke de iets moeilijke? Welke zijn de absoluut moeilijke (en waarom)? Tijdens het opstellen kijken we samen wie welke inbreng kan leveren? Wat is er nodig? Wie doet exact wat en wanneer?
#pro9860 kijkt ook naar TWO om met nieuwe/toepasselijke namen te komen voor de trage wegen (dit hoeft zeker niet enkel vanuit het beleid te komen). Kan TWO hier ook de dichtst bijzijnde mensen die in de

omgeving van de weg wonen betrekken? #pro9860 ziet de mogelijkheid om via een in te scannen QR-code (gemonteerd op de paal) een verhaal te kunnen beluisteren ter uitleg/achtergrond info wat de gegeven naam betreft/is er een bepaalde belangrijke gebeurtenis in het verleden gebeurd/....

#pro9860 ziet ook een mogelijkheid om extra identificaties te geven aan bepaalde wegen. Dit zou een aanduiding kunnen zijn om aan te geven of de trage weg fietsbaar is (dit kan aan de hand van een bepaald symbool of kleurencode). #pro9860 zal ook (financiële/logistieke) ondersteuning bieden wanneer TWO specifieke voorstellen voor bepaalde projecten te realiseren zal voorstellen. bvb een project indienen over hoe TWO de kinderen van Oosterzele kan betrekken in bepaalde aspecten (al dan niet in samenwerking met NatuurPunt). #pro9860 staat zeer zeker open om dergelijke voorstellen te bekijken en mogelijks te ondersteunen.

Als we dan toch een bepaald getal moeten geven op de vraag dan denken we aan 90% van de 180 wegen = ongeveer 155-160. Daarbij komend zien we 90% van de nieuwe, officieel gerealiseerde trage wegen (dus na 1/1/2025) zouden binnen een periode van 12 maanden hun nieuwe naam en bordje moeten kunnen krijgen. Nieuwe trage wegen die pas gerealiseerd worden tijdens 2030 dienen specifiek te worden bekeken.

3. In 2021 bracht de gemeentelijke dienst Toerisme een Trage Wegenkaart uit. Ons aanvoelen is dat deze kaart goed onthaald werd door de bevolking en zeker een nuttig instrument is om meer bekendheid te geven aan de trage wegen. Toch is een dergelijke kaart geen afgewerkt product. Situaties op het terrein veranderen, hier en daar sloop nog een foutje in de kaart, nieuwe verbindingen komen erbij, ... Hoe denkt uw partij hier een antwoord op te bieden? Moet de papieren versie van de kaart regelmatig opnieuw worden uitgebracht? Is een digitale versie een beter alternatief? Of kan op beiden ingezet worden?

Een kaart uitbrengen is zoals een foto nemen: het geeft het best mogelijke beeld op dat moment maar na een bepaalde tijd is die foto verouderd. Ook zoals bij deze Trage Wegenkaart (TWK).

#pro9860 is van mening dat een jaarlijkse of twee-jaarlijkse update van de kaart op papier belangrijk is (2025-2027-2029). Dit is echter bespreekbaar (zie eerdere uitleg ivm samenwerking). De papieren oplage is mogelijks te bekijken naar interesse toe.... vermindert het verder gebruik van een papieren kaart de komende 5-6 jaar? Dit is een tendens die we samen in de gaten moeten houden.

Daarnaast is de digitale versie een snellere manier om aanpassingen te verwerken en is maw zeker een aanvulling.

4. Er zijn in de gemeente enkele uitgestippelde (al dan niet bewegwijzerde) wandelroutes gekend. Zijn er concrete plannen om alle wandelroutes te bewegwijzeren en extra te promoten?

We veronderstellen dat hier naar de knooppunten routes wordt verwezen of andere reeds bewegwijzerde routes. Indien er een vraag vanuit TWO komt om bijkomende wandelroutes te bewegwijzeren dan zou dit inderdaad als een nieuw project door TWO worden ingediend. Wat promotie betreft zien we hier een samenwerking met de toeristische dienst (incl website) en eventueel bestaande wandelclub van Oosterzele. De dag van de Trage Wegen is ons genegen en ziet #pro9860 als zeker te behouden. Ook hier nog even verwijzend naar het begin van onze antwoorden: samen een plan opstellen wat de doelstellingen/actieplannen betreft is noodzakelijk.

5. Ook de uitrol van een knooppuntennetwerk (gebiedsdekkend voor Oosterzele) werd al eerder geopperd. Denkt uw partij hier werk van te kunnen maken?

We zien ondertussen de eerste knooppunten verschijnen in Oosterzele. #pro9860 is zeker voorstander van dergelijke netwerken en zal zeker bekijken hoe we als gemeente hier ondersteuning kunnen bieden voor een verdere uitbreiding.

Bestaande trage wegen behouden

6. Helaas zijn er afgelopen legislatuur ook enkele trage wegen verdwenen, onder meer door het blokkeren van de doorgang door aangelanden of eigenaars. Hoe wenst de partij hiermee om te gaan? In hoeverre weegt het belang van een aangelande of eigenaar door tegenover het belang van de gemeenschap die gebruik maakt van de trage weg?

Iedere verdwenen weg is er een te veel. We dienen er alles aan te doen dit te vermijden. Uiteraard, zoals in de praktijk naar boven komt, zijn soms uitzondering de regel en kan dit niet worden vermeden. Mogelijks helpt in sommige gevallen zelfs een rechtbank niet om de trage weg te behouden.

#pro9860 zet algemeen belang boven het individuele belang, wat dan ook niet wilt zeggen dat morgen iemands living moet worden doorsneden door een trage weg. In eerste instantie gelooft #pro9860 in gezamenlijk overleg tussen gemeente, eigenaar en TWO om tot oplossing te komen. Welke opties zijn er om tot oplossing te komen (verleggen van de weg?)

Waar #pro9860 wel een punt wilt van maken is in het kader van nieuwe/grote wijkinplantingen....bij dergelijke projecten zou er ook een nieuwe trage weg moeten worden voorzien of behouden (mogelijks na het verplaatsen van de bestaande erfdienstbaarheden)

7. Bij sommige van de (tijdelijk) onderbroken trage wegen is gebleken dat de wegjes niet altijd een officieel statuut hebben of dat er geen duidelijke overeenkomst is rond het gebruik van deze wegen. Nagaan in hoeverre de bestaande wegels een juridisch statuut hebben en zo nodig een degelijke overeenkomst sluiten met de eigenaar is ons inziens een werkpuntje voor de komende legislatuur. Wat denkt uw partij hiervan? Welke actie denkt u hierin te zullen ondernemen?

Als startpunt dient de atlas der buurtwegen geraadpleegd te worden welke de wettelijke basis is voor de ligging van de buurtwegen/trage wegen.

Wat betreft de juiste ligging, het al dan niet verplaatsen of afschaffen zal er contact moeten worden opgenomen met de gemeentelijke diensten.

8. Volgens het gemeentewegendecreet kan een bestaande trage weg worden gewijzigd, verplaatst of afgeschaft, mits goedkeuring van de gemeenteraad. Is uw partij bereid om onze werkgroep bij dit proces te betrekken? Is uw partij bereid om ons advies te vragen en hiermee rekening te houden bij de besluitvorming? Is uw partij bereid om de buurtbewoners te bevragen bij het nemen van een dergelijke beslissing? Hiermee bedoelen we dus een voorafgaandelijk proces, los van het verplichte openbaar onderzoek.

#pro9860 wilt geen beleid voeren vanuit de 'ivoren toren' en wenst rekening te houden met feiten en cijfers alsook met bepaalde praktische en menselijk aspecten in het kader van het verplaatsen, wijzigen of afschaffen van trage wegen. Het algemeen belang zal primeren op basis van de door #pro9860 gevraagd advies en geleverd advies door TWO. Dit wilt echter niet betekenen dat #pro9860 sowieso het advies van TWO zal volgen. Langs de andere kant wilt #pro9860 geleverde advies niet zomaar negeren. #pro9860 zal met het nodige respect een argumentatie leveren wanneer advies van TWO niet wordt gevolgd (transparantie).

Het expliciet nagaan van het juridisch statuut en overeenkomsten sluiten dient samen te worden bekeken waar de meest dringende zaken liggen of mogelijks de iets eenvoudiger gevallen te realiseren zijn.

Onderhoud

9. Sinds 2021 is Oosterzele in samenwerking met Trage Wegen vzw gestart met het project 'Wegspotters', waarbij een netwerk van vrijwilligers via de app Routechecker de staat van de trage wegen opvolgt en

problemen doorgeeft. Voorziet de partij om hiermee verder te gaan? Hoe zal deze werking worden opgevolgd? Hoe wordt gezorgd dat voldoende vrijwilligers actief blijven meewerken?

We herinneren ons een gesprek van een van onze huidige #pro9860 bestuursleden met bestuursleden van TWO over het idee om 'Peters & Meters' te zoeken en toe te kennen aan trage wegen. Die 'Peters & Meters' zijn ingevuld door de 'Wegspotters'. We willen niet discussiëren over wie er nu eerst was (de Peter/Meter of de Wegspotter) want dat doet er niet toe. Het #pro9860 punt is dat Wegspotters een belangrijke schakel zijn en moeten blijven in het geheel wat onze trage wegen betreft.

De praktische aspecten in kader van onderhouden dienen we samen op te stellen. Die kennis en ervaring is reeds aanwezig bij de leden van TWO en willen we gebruiken om een realistisch beeld te hebben van het uit te voeren werk. Hoeveel mensen hebben we daar voor nodig? Hoeveel tijd neemt een onderhoudsbeurt in beslag. Er dient ook een duidelijk/accuraat logboek bij gehouden te worden zodat inwoners kunnen nakijken wanneer de onderhoudsbeurt is gepland of uitgevoerd.

Wat de vrijwilligers zelf betreft kan de gemeente zeker mee de zoektocht faciliteren. Dat we hiervoor best rond de tafel zitten met de mensen achter project 'Wegspotters' is zeker een mogelijkheid/een noodzaak. We zien Wegspotters ook als mensen met een toegekende verantwoordelijkheid en bij machte om ongehoorde situaties rechtstreeks te melden aan de bevoegde gemeentelijke instantie (best gekanaliseerd via een beperkte groep van Wegspotters)

10. Het onderhoud van trage wegen is vrij arbeidsintensief. Zal het onderhoud verder worden uitgevoerd zoals voorheen, of zal hier meer of minder op worden ingezet? Welke criteria zullen hiervoor bepalend zijn?

Min of meer onderhoud lijkt ons niet de juiste vraag. Het moet eerder beter in het algemeen. Zoals eerder aangegeven dient het onderhoudsplan samengesteld te worden op basis van de kennis en ervaring van TWO. De huidige criteria dienen samen te worden bekeken en aangepast waar nodig (een trage weg lopende tussen open velden heeft mogelijks ander onderhoudsschema dan een trage weg met langs bij kanten hagen van aanpalende privétuinen)

Nieuwe trage verbindingen realiseren

11. In de laatste legislatuur werden 2 nieuwe trage verbindingen gecreëerd (omgeving Ettingebos) en 1 verdwenen trage weg heropend (Agathawegel). Als werkgroep hopen wij dat dit aantal de komende legislatuur zal verhogen. Wij beschikken uiteraard over een verlanglijstje met potentieel interessante verbindingen. Vindt uw partij dat er nog bijkomende verbindingen moeten worden gerealiseerd? Heeft uw partij een concreet streefdoel wat betreft het opnieuw openstellen of creëren van trage verbindingen? Zo ja, hoe zal dit concreet worden verwezenlijkt? Op basis waarvan zullen de verbindingen worden gekozen?

Er zijn verscheidene aspecten verbonden aan het realiseren van nieuwe verbindingen (zie bvb de benodigde Wegspotters/onderhoud). Een concreet streefdoel heeft #pro9860 op dit moment niet en willen we ook niet vastleggen zonder samenwerkend overleg met leden van werkgroep TWO. Ook dit streefdoel moet realiseerbaar zijn. Het heeft geen zin hier een bepaald getal neer te pennen als dit niet haalbaar is. Liever x haalbaar dan een hoger, niet haalbaar, getal.

Het realiseren van nieuwe trage wegen in onze gemeente kan op basis van verschillende criteria worden overwogen. Enkele belangrijke factoren die in overweging kunnen worden genomen:

1. Verkeersveiligheid

- Vermijden van drukke wegen: Trage wegen kunnen veiliger zijn voor voetgangers en fietsers omdat ze minder autoverkeer hebben.

- Verbeteren van bestaande infrastructuur: Verbindingen die gevaarlijke oversteekpunten vermijden of veilige paden creëren voor schoolroutes kunnen prioriteit krijgen.

2. Toegankelijkheid en Connectiviteit

- **Verbinden van wijken:** Nieuwe trage wegen kunnen helpen om verschillende wijken beter met elkaar te verbinden.

- **Bereikbaarheid van voorzieningen:** Wegen die toegang bieden tot belangrijke voorzieningen zoals scholen, winkels, parken en hoppinpunten zijn waardevol.

3. Milieu en Natuurbehoud

- **Bescherming van natuurgebieden:** Trage wegen kunnen helpen om natuurgebieden toegankelijk te maken zonder deze te beschadigen.

- **Ecologische corridors:** Ze kunnen fungeren als corridors voor dieren en bijdragen aan de biodiversiteit.

4. Recreatie en Gezondheid

- **Recreatiemogelijkheden:** Wegen die toegang bieden tot recreatiegebieden, wandelroutes en fietspaden bevorderen een actieve levensstijl.

- **Gezondheidsvoordelen:** Het stimuleren van wandelen en fietsen kan bijdragen aan de gezondheid van inwoners.

5. Cultureel en Historisch Erfgoed

- **Behouden van erfgoed:** Trage wegen kunnen langs historische en culturele sites lopen, wat hun behoud en toegankelijkheid bevordert.

- **Educatieve waarde:** Ze kunnen gebruikt worden voor educatieve wandelingen en tochten (ref eerder vermelde QR-code aan de palen)

6. Sociale Cohesie en Leefbaarheid

- **Gemeenschapsgevoel:** Trage wegen kunnen ontmoetingsplaatsen worden voor inwoners, wat bijdraagt aan de sociale cohesie.

- **Leefomgeving:** Ze verbeteren de leefomgeving door een rustige, autoluwe ruimte te bieden.

7. Economische Overwegingen

- **Kosten en baten:** analyseer de kosten voor aanleg en onderhoud in vergelijking met de verwachte voordelen zoals verhoogde toerisme-inkomsten of lagere gezondheidszorgkosten door een gezondere bevolking.

- **Stimuleren van lokale economie:** Wegen die toegang geven tot lokale bedrijven of markten kunnen de economie stimuleren.

8. Op vraag van bewoners:

Participatie van bewoners: Betrek de gemeenschap in het beslissingsproces om inzicht te krijgen in hun behoeften en wensen.

Ondersteuning van belangengroepen: Samenwerken met lokale organisaties die belang hebben bij de aanleg van trage wegen kan de implementatie vergemakkelijken.

9. Planologische en Juridische Kaders

Ruimtelijke ordening: Zorg ervoor dat de aanleg van nieuwe trage wegen past binnen de bestaande ruimtelijke plannen van de gemeente.

Wettelijke voorschriften: Hou rekening met wet- en regelgeving omtrent eigendomsrechten, milieubescherming en veiligheid.

Door deze criteria zorgvuldig te overwegen en af te wegen, kan een weloverwogen beslissing gemaakt worden over het realiseren van nieuwe trage wegen in onze gemeente

12. Het gemeentebestuur heeft in de periode 2015-2018 drie Wenselijkheidskaarten opgemaakt, op basis van een uitgebreide inventarisatie van de bestaande trage wegen, met steun van de Vlaamse Overheid en Provincie Oost-Vlaanderen en in samenwerking met Trage Wegen vzw en Werkgroep Trage Wegen Oosterzele. Deze kaarten zijn opgesteld met inspraak van geïnteresseerde burgers. Op de kaarten staan te verwezenlijken doelen. De 3 kaarten samen bevatten onder meer volgende prioritaire en/of unaniem goedgekeurde doelen: een 30-tal grondig te herstellen tracés en een 15-tal nieuwe verbindingen. Wat is de doelstelling volgens uw partij in verband met deze kaarten? Welke concrete acties zullen worden genomen om de gestelde doelen te bereiken?

Inderdaad we hebben de 3 kaarten van jullie website kunnen downloaden. Om de doelstellingen te kunnen bepalen en realiseren dient er eerst gekeken te worden naar de huidige status tov die eerder aangemaakte wenselijkheidskaarten. Wat is er reeds gerealiseerd en kan de Excel-lijst (toegankelijkheid, ondergrond, afmetingen) met de detail inventaris worden geactualiseerd? Eenmaal de kaarten up-to-date zijn gebracht kunnen we samen een realistisch plan maken voor de komende 2-3 jaar (een plan dat op jaarbasis wordt geactualiseerd). Om dit plan te ondersteunen wordt er gekeken naar boven vernoemde criteria (of een deel ervan) om op die manier een prioriteiten lijst te maken. #pro9860 wilt niet zomaar lukraak een getal op papier gooien maar als we dit dan toch dienen te doen dan zien we een ongeveer 10% extra realisatie op jaarbasis als een eerste voorzet. Op een periode van 6jaar komen we op die manier aan een 15-tal grondig te herstellen en een 5-tal nieuwe verbindingen. Halen we meer dan des te beter, echter eerst een detail analyse nodig incl een samen uitgewerkt plan is noodzakelijk